Elektrolokomotive 188 125-9, RAILPOOL/SBB CI

7570116 | SBB

railway company: SBB

339,90€

Photomontage



Elektrolokomotive 188 125 „Frankreichpiercer“ der Railpool vermietet an SBB Cargo International.

Neukonstruktion!

- Taufname „Tour Eiffel“
- Mit detaillierter Dachgestaltung
- Grenzüberschreitender Einsatz im Güterverkehr
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht
- In Kooperation mit Railcolor Design

Die TRAXX-3-MS-Lokomotiven wurden speziell für den grenzüberschreitenden Verkehr auf den wichtigsten europäischen Güterverkehrskorridoren entwickelt. Dank ihrer Mehrsystemausrüstung können sie unter verschiedenen Stromsystemen eingesetzt werden. Die Baureihe erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h und leistet im Wechselstrombetrieb bis zu 6.400 kW. Das besondere dieser TRAXX-Generation ist die optionale Last-Mile-Funktion – ein kleiner zusätzlicher Dieselmotor samt Batterie, mit dem die E-Loks kurze Strecken auf Nebengleisen oder in Häfen ohne Oberleitung komplett ohne Rangierlok bewältigen können.

General data

Coupling	NEM shaft 355 with close coupling mechanism
Minimum radius	192 mm
Flywheel	yes
Traction tyres	2
Number of driven axles	4
EAN	9005033408671
Scale	N
Epoch	VI
Railway Company	SBB

Electrical

Motor	5-pole motor
Head light	3 headlight, dependent on the direction of travel/2 tail lights, dependent on the direction of travel
LED head light	yes
Additional light function	yes
Sound	yes
Control	DC Digital
Interface	Electrical interface for traction units Next18
Digital decoder	Next18

Measurements

Length over buffer	118 mm