

märklin

START UP

- Ⓓ **Bedienungsanleitung**
- ⒼⒷ **Instruction Manual**
- Ⓕ **Notice d'utilisation**
- ⒶⓁ **Gebruiksaanwijzing**



1. Bestimmungsgemäße Verwendung	3
2. Sicherheitshinweise	3
3. Lieferumfang	3
4. Technische Daten	4
5. Hinweise zur ersten Inbetriebnahme	4
6. Vorbereitungen	4
7. Inbetriebnahme	6
8. Funktionen der Lokomotive	7
9. Betriebshinweise	7
10. Funktionsstörungen	8
11. Reinigung und Wartung	8
12. Entsorgung	8
13. Symbole und Bedeutung	9
14. Garantie / Kundenservice	9
15. Wartung und Instandhaltung	31
16. Ersatzteile	34

Lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der ersten Inbetriebnahme aufmerksam durch. Den aktuellsten Stand dieser Bedienungsanleitung finden Sie online auf www.maerklin.de auf der Seite zum Produkt unter „Downloads“. Die Bedienungsanleitung ist Bestandteil des Produktes und muss deshalb aufbewahrt sowie bei Weitergabe des Produktes an Dritte mitgegeben werden.

1. Using the Product as Intended	10
2. Safety Notes	10
3. Contents	10
4. Technical Information	11
5. Notes about Using this Model for the First Time	11
6. Preparations	11
7. Operating	13
8. Locomotive Functions	14
9. Information about Operating the Train	14
10. Trouble Running the Train	15
11. Cleaning and Maintenance	15
12. Disposing	15
13. Symbols and Their Meaning	15
14. Warranty / Customer Service	16
15. Service and maintenance	31
16. Spare parts	34

Carefully read through the operating instructions before using the model for the first time. The current version of these operating instructions can be found at www.maerklin.de on the page for this product under „Downloads“. The operating instructions come with the product and must therefore be kept as well as passed on when giving the product to a third party.

1. Utilisation conforme à sa destination	17
2. Remarque sur la sécurité	17
3. Matériel fourni	17
4. Caractéristiques techniques	18
5. Indications relatives à la première mise en service	18
6. Préparatifs	18
7. Mise en service	20
8. Fonctions de la locomotive	21
9. Indications relatives à l'exploitation	21
10. Dysfonctionnements	22
11. Nettoyage et entretien	22
12. Elimination	22
13. Symboles et signification	22
14. Garantie / Service client	23
15. Entretien et maintien	31
16. Pièces de rechange	34

Lire attentivement la notice d'utilisation avant la première mise en service. La version la plus récente de cette notice d'utilisation est disponible en ligne sur www.maerklin.de, sur la page du produit, sous „Téléchargements“. La notice d'utilisation fait partie intégrante du produit ; elle doit donc être conservée et, le cas échéant, transmise avec le produit.

1. Beoogd gebruik	24
2. Veiligheidsvoorschriften	24
3. Leveringsomvang	24
4. Technische gegevens	25
5. Aanwijzingen voor het in gebruik nemen	25
6. Voorbereidingen	25
7. Ingebruikname	27
8. Functies van de locomotief	28
9. Opmerkingen over de werking	28
10. Storingen	29
11. Reinigen en onderhoud	29
12. Afdanken	29
13. Symbolen en hun betekenis	29
14. Garantie / Klantenservice	30
15. Onderhoud en handhaving	31
16. Onderdelen	34

Lees voor het in bedrijf nemen van het product, eerst de gebruiksaanwijzing aandachtig door. De meest recente versie van deze bedieningshandleiding is te vinden op www.maerklin.de op de productpagina onder Downloads. De gebruiksaanwijzing is een wezenlijk bestandsdeel van het product en dient derhalve bewaard en meegegeven te worden bij het afstaan van het product aan derden.

wir freuen uns, dass Sie sich für ein Produkt aus dem Hause Märklin entschieden haben. Mit seiner über 160jährigen Firmengeschichte beweist Märklin jeden Tag aufs Neue, dass jedes einzelne Produkt für Tradition, Qualität, technische Innovationen und eine erfolgreiche Marktführerschaft steht. Sie sehen, dass viele Argumente für Märklin sprechen.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß und Freude mit Ihrem neuen Märklin-Produkt, das wir mit größter Sorgfalt und Leidenschaft für Sie gefertigt haben. Sollten Sie Anregungen und Ideen haben, stehen wir Ihnen gerne jederzeit zur Verfügung.

Ihr Märklin-Team

1. Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieses Produkt ist eine Modelleisenbahn für Kinder ab 6 Jahren in der Spurweite H0 (Maßstab 1:87).

- Der Zug kann auf Modellbahnanlagen, welche mit dem Märklin-C-Gleis (siehe Packungsinhalt) ausgestattet sind, betrieben werden.
- Der Zug kann auf H0 K-Gleisen betrieben werden.

2. Sicherheitshinweise

Lesen Sie unbedingt die folgenden Sicherheitshinweise vor dem ersten Einsatz eines Märklin-Produktes.

- **Schaltnetzteile für Spielzeuge sind nicht dazu geeignet, als Spielzeug benutzt zu werden.**
 - Die Benutzung muss unter ständiger Überwachung der Eltern erfolgen.
- Weisen Sie Ihre Kinder unbedingt darauf hin, das Schaltnetzteil nur entsprechend seiner Bestimmung zu verwenden.
- Weisen Sie Ihre Kinder unbedingt auf die Gefahren des Haushaltsstromnetzes hin.
- Überprüfen Sie optisch in regelmäßigen Abständen (je nach Häufigkeit des Spielbetriebes) wenigstens 1 x pro Woche das Schaltnetzteil und seine Anschlussleitung im vom Haushaltsstromnetz getrennten Zustand auf Beschädigung. Beim geringsten Verdacht einer Beschädigung darf das Schaltnetzteil erst nach der Reparatur durch den Märklin-Reparatur-Service weiterverwendet werden.
- Das Spielzeug darf nur mit einem Schaltnetzteil für Spielzeuge benutzt werden.
- Das Schaltnetzteil darf nur an eine Netzsteckdose mit der auf dem Typenschild des Schalt-

netzteils angegebenen Netzspannung angeschlossen werden.

- Das Schaltnetzteil ist ausschließlich zum Gebrauch in trockenen Räumen bestimmt.
- Das Schaltnetzteil ist kein Spielzeug. Es dient zur Stromversorgung der Modellbahnanlage.
- Beim Transport des Schaltnetzteiles darf dieses nie am Anschlusskabel gehalten werden.
- Das Produkt darf nur in geschlossenen Räumen verwendet werden.
- Lagern Sie das Produkt nicht unter direkter Sonneneinstrahlung, starken Temperaturschwankungen oder hoher Luftfeuchtigkeit.
- Die Lok darf nur aus einer Leistungsquelle versorgt werden.
- **ACHTUNG!** Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile. Missbrauch des Netzteils kann zu einem elektrischen Schlag führen.
- **ACHTUNG!** Beschädigte Fahrzeuge aus dem Zugverband nehmen und reparieren lassen. Defekte Fahrzeuge dürfen nicht mehr verwendet werden.
- Verbaute LED's entsprechen der Laserklasse 1 nach Norm EN 60825-1.

2.1 Wichtige Hinweise

- Es darf nur das beiliegende Schaltnetzteil 66201 verwendet werden.
- Wartung, Instandhaltung und Reparaturen dürfen nur durch Erwachsene durchgeführt werden.
- Die Lokomotive darf im Spielbetrieb nur mit aufgesetztem Gehäuse benützt werden.
- Für Reparaturen oder Ersatzteile wenden Sie sich bitte an Ihren Märklin-Fachhändler.

3. Lieferumfang

Zug 3-teilig
12 gebogene C-Gleise 24130
1 gerade C-Gleise 188 mm 24188
1 Basisstation C-Gleis 188 mm
2 gerade C-Gleise 172 mm 24172
1 Schaltnetzteil 66201
1 IR-Controller
2 Batterien Type AAA/LR 03 1,5V
Bastelbogen Weihnachtsgeschenke

Bedienungsanleitung (D) (GB) (F) (NL)
 Bedienungsanleitung (E) (I) (S) (DK)

4. Technische Daten

Schaltnetzteil: Eingang 230V AC,
 Ausgang 18V DC/18VA
 Spannungsversorgung Zug: max 22 V
 Leistungsaufnahme Zug: max 13 VA
 Spurweite H0 (Maßstab 1:87)

4.1 Überlastschutz

Eine eingebaute Überlastsicherung schützt das Schaltnetzteil bei Überlastung oder Kurzschluss vor Beschädigungen. Die Lokomotiven bleiben alle stehen. (siehe Punkt 10)

4.2 Gesetzliche Informationspflichten

<https://www.maerklin.de/compliance>



- Standby Ökodesign Verordnung (EU) 2023/826

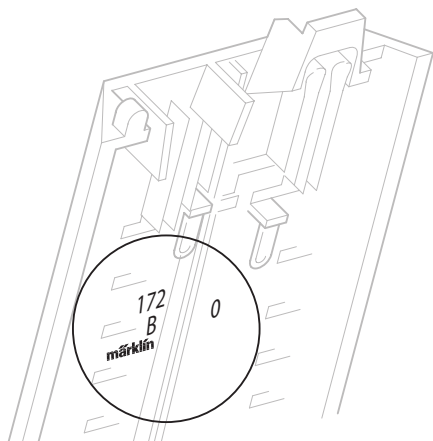
5. Hinweise zur ersten Inbetriebnahme

- Schaltnetzteil darf noch nicht in die Netzsteckdose eingesteckt werden.
- Anlage gemäß Punkt 6 aufbauen.

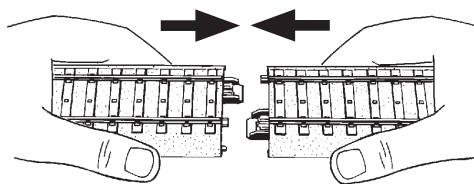
6. Vorbereitungen

6.1 Gleisanschluss und Aufbau

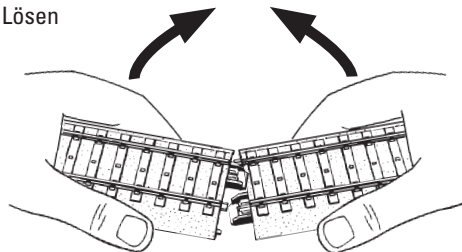
Beim Aufbauen bitte die Gleisnummern und Reihenfolge beachten!



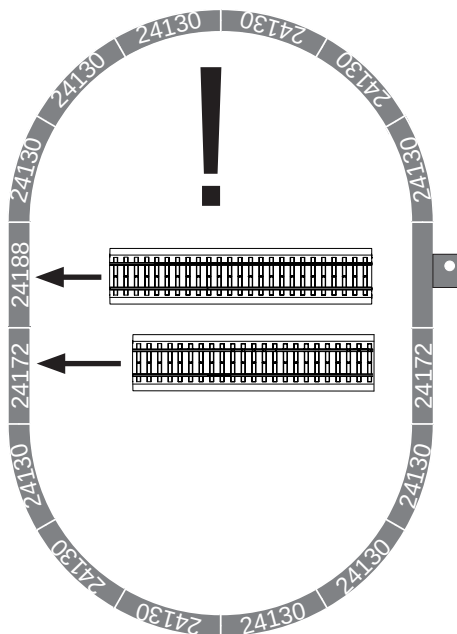
Gleise zusammenstecken



Lösen



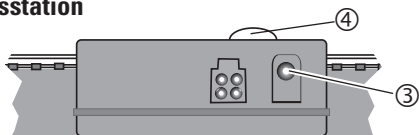
Gleisbild



6.2 Schaltnetzteil • IR-Controller • Basisstation

- 1 – Schaltnetzteil
- 2 – Anschlusskabel
- 3 – Basisstation mit Buchse
- 4 – Linse

Basisstation



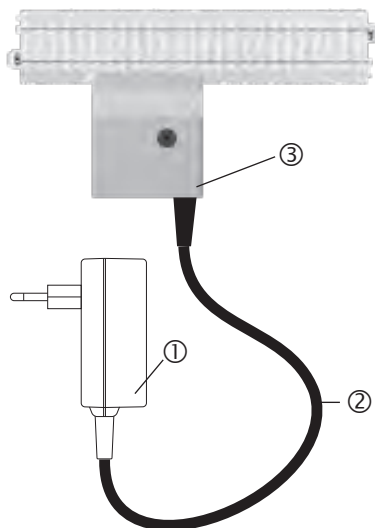
6.3 Anschluss der Basisstation



Wichtiger Hinweis:

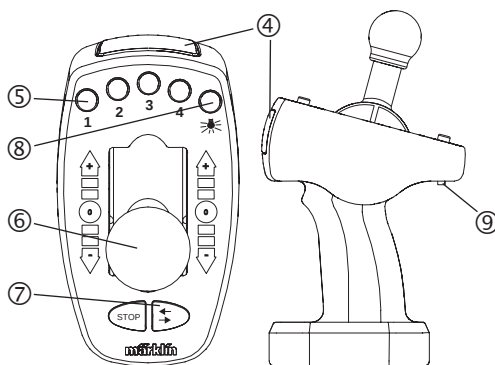
Der Anschluss der Basisstation darf nur an das beiliegende Schaltnetzteil erfolgen. Eine Verwendung anderer Schaltnetzteile oder Transformatoren ist nicht zulässig!

Die Basisstation benötigt das Schaltnetzteil zur Leistungsversorgung. Daher muss nur das Schaltnetzteil (1) mit dem Kabel (2) an die Buchse der Basisstation (3) gesteckt werden.



6.4 IR-Controller

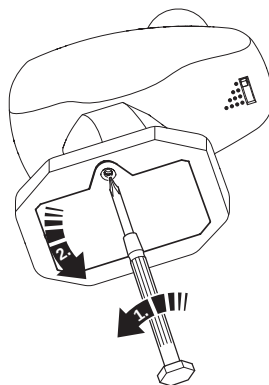
- 4 – Linse
- 5 – Funktionstasten
- 6 – Geschwindigkeitsregler
- 7 – Fahrtrichtung ändern / Zughalt
- 8 – Lichttaste
- 9 – Adresswahlschalter



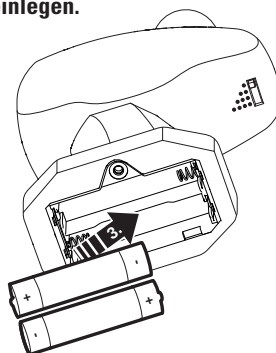
6.5 Inbetriebnahme des IR-Controller

Vor Inbetriebnahme des Steuergerätes müssen zuerst 2 Batterien des Types AAA eingelegt werden. Siehe nachfolgende Illustration.

Batteriefach aufschrauben und abheben.



2 x Batterien Type AAA (Micro) gemäß Zeichnung einlegen.



Batterien nur **paarweise** einlegen oder tauschen!

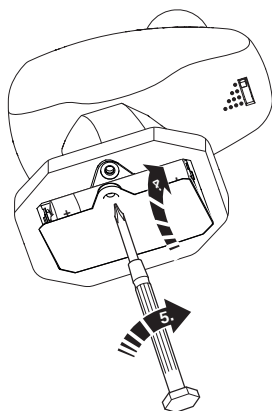
Polarität beachten!

Hinweise zu Batterien und wiederaufladbaren Akkus

- Batterien sollten ausschließlich von Erwachsenen eingesetzt und ausgetauscht werden.
- Nicht aufladbare Batterien dürfen nicht aufgeladen werden.
- Erschöpfte Batterien aus dem Spielzeug herausnehmen.
- Aufladbare Batterien (Akkus) vor dem Laden aus dem Spielzeug nehmen.
- Aufladbare Batterien (Akkus) nur unter Aufsicht Erwachsener laden.
- Ungleiche Batterietypen oder neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht zusammen verwendet werden.
- Batterien mit der richtigen Polarität einlegen.
- Kontakte dürfen nicht kurzgeschlossen werden.
- **Batterien gehören nicht in den Hausmüll.**
- Jeder Verbraucher in der EG ist gesetzlich verpflichtet, Batterien bei einer Sammelstelle seiner Gemeinde oder im Handel abzugeben. Die Batterien werden dadurch einer umweltschonenden Entsorgung zugeführt.
- Batterien, die Schadstoffe enthalten, sind durch chemische Symbole gekennzeichnet (Cd = Cadmium, Hg = Quecksilber, Pb = Blei).

Bitte bewahren Sie diese Bedienungsanleitung auf. Sie enthält wichtige Informationen.

Batteriefachdeckel auflegen und festschrauben.

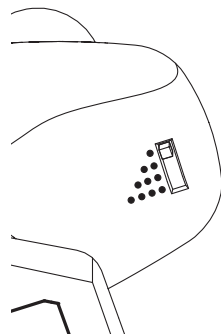


7. Inbetriebnahme

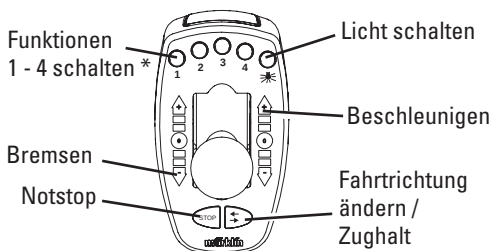
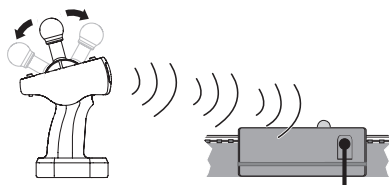
7.1 Adresse auswählen:

(Die jeweilige Adresse entnehmen Sie bitte Abs. 8).

Schalter	Adresse
•	78
• •	72
• • •	60
• • • •	24



Richtige Adresse gewählt? (siehe Punkt 8).
IR-Controller mit der Linse in Richtung der Basisstation halten. Gewünschte Taste betätigen.



* wenn Lok dafür vorgesehen

Wenn nach dem letzten Befehl 3 Minuten lang kein weiterer Befehl ausgesendet wird, schaltet aus Sicherheitsgründen die Basisstation die Gleisspannung ab.

Sobald Sie den IR-Controller danach wieder aktivieren, schaltet sich die Basisstation selbstständig ein.

Wird ein Kurzschluss verursacht, schaltet die Basisstation sich ab und schaltet sich nach Beseitigung der Störung selbstständig wieder ein.

7.2 Adresse ändern:

Sollten Sie 2 Lokomotiven mit derselben Adresse besitzen, können Sie die Adresse einer Lokomotive wie folgt ändern:

Trafo ausstecken und nur die zu programmierende Lok darf auf dem Gleis stehen. Schieben Sie den Adresswahlschalter auf die gewünschte Adresse. Drücken Sie die Taste „Fahrtrichtung ändern“. Halten Sie diese gedrückt, während die Linse des IR-Controllers zur Basisstation zeigt und Sie den Transformator wieder einstecken.

Sobald die Beleuchtung leuchtet bzw. blinkt, die Taste loslassen. Mit dem Einschalten der Beleuchtung bzw. dem Blinken wird der Programmiervorgang angezeigt. Sobald das Licht erlischt, ist die Programmierung abgeschlossen. Die Lok kann nun mit der neuen Adresse gefahren werden.

8. Funktionen der Lokomotive

- Erkennung der Betriebsart: automatisch.
- Einstellbare Adressen: **1 - 255**
- Adresse ab Werk: **78** 
- Name ab Werk: **BR 80 X-MAS**
- ABV—Veränderbare Anfahr-/Bremsverzögerung.
- Veränderbare Höchstgeschwindigkeit.
- Einstellen der Lokparameter (Adresse, Anfahr-/Bremsverzögerung, Höchstgeschwindigkeit): Über Control Unit, Mobile Station oder Central Station.

8.1 Funktion schalten

Der IR-Controller kann 5 digitale Funktionen der Lokomotiven auslösen.

Schaltbare Funktionen	
Spitzenbeleuchtung	
ABV, aus	Funktion 4

8.2 Lok steuern

Die Taste  am IR-Controller bedeutet Notstop. Mit dieser Taste wird das Gleis stromlos geschaltet (Alle Loks bleiben stehen und alle Funktionen sind unterbrochen).

Diese Taste dient der Verhütung von Lokunfällen auf der Modellbahnanlage.

Mit jeder beliebigen Taste kann der Notstop wieder aufgehoben werden.

Mit der Taste  am IR-Controller kann die Fahrtrichtung der sich im Zugriff befindenden Lokomotive gewechselt werden. Diese Taste dient auch als Zughalt. Dann muss diese jedoch 2 mal gedrückt werden, damit die Lokomotive in derselben Fahrtrichtung weitergefahren werden kann.

Der IR-Controller bezieht sich immer nur auf die Lokomotive, die gerade am Adresswahlschalter angewählt ist. Alle sonstigen Fahrzeuge fahren weiter mit der zuletzt für sie vorgegebenen Geschwindigkeit.

Hinweis: Wird eine neue Adresse angewählt und der IR-Controller steht auf einer beliebigen Geschwindigkeitsposition, dann fährt die gerade abgewählte Lokomotive mit dieser zuletzt eingestellten Geschwindigkeit weiter. Erst nach einem erneuten Anwählen dieser Lokadresse kann die Lok wieder gesteuert werden.

Nach dem Umschalten auf eine neue Adresse dauert es noch einen kurzen Moment, bis die neu gewählte Lok auch tatsächlich gesteuert werden kann. Durch diese Eigenschaft ist es möglich, beim Umstellen der Adresse über andere Adressen hinweg zu gehen, ohne dass die zu diesen Adressen gehörigen Lokomotiven von der aktuellen Stellung des IR-Controllers beeinflusst werden. Die Lokomotive wird mit den zuletzt verwendeten Einstellungen übernommen. Die Lokomotive reagiert nun auf das Steuergerät.

9. Betriebshinweise

9.1 Betrieb mit 2 Zügen

Es darf nur ein Schaltnetzteil und eine Basisstation verwendet werden.

! Das beiliegende Schaltnetzteil reicht zur Versorgung von max. 2 Zügen.

Mit dem Schalter am Controller lässt sich die jeweilige zu steuernde Lokomotive auswählen (siehe Abs. 7 und 8)

9.2 Standby / Ausschalten

- Nur die Basisstation in dieser Startpackung verfügt über die Möglichkeit eines aktivierbaren Deko-Modus (z.B. Schaufensternutzung) mit Verlängerung der Abschaltautomatik auf 4 Stunden.
- Im Auslieferungszustand ist die Energiesparfunktion aktiv. Somit schaltet die Basisstation bei Nichtbenutzung des IR-Controllers nach 3 Minuten automatisch in den Standby-Betrieb, wodurch die Gleisspannung abgeschaltet wird.
- Sobald Sie den IR-Controller danach wieder aktivieren, schaltet sich die Basisstation selbstständig ein.
- Wenn Sie die Basisstation für einen Dauerbetrieb (z.B. Schaufensternutzung) verwenden möchten, kann die Energiesparfunktion abgeschaltet werden. Dann beträgt die Betriebszeit bis zur Gleisspannungsabschaltung 4 Stunden.
- Beachten Sie bitte, dass die Abschaltung der Energiesparfunktion zu einem erhöhten Strombedarf führt.
- Das Abschalten der Energiesparfunktion funktioniert wie folgt:
Innerhalb 5 Sekunden nach Verbinden mit der Stromversorgung (Einstecken des Netzteils) nacheinander F1-F1-F2-F2 drücken. Anschließend dimmt die grüne LED an der Basisstation auf und ab.
- Nach dem Trennen und erneutem Verbinden der Stromversorgung ist automatisch wieder die Energiesparfunktion aktiv. Dann leuchtet die grüne LED an der Basisstation dauerhaft.
- Zum kompletten Ausschalten der Basisstation muss das Schaltnetzteil ausgesteckt werden.

10. Funktionsstörungen

- Führt der Zug nicht, prüfen Sie, ob die Anschlüsse gemäß Punkt 6 angeschlossen sind.
- Prüfen Sie, ob die Batterien im IR-Controller richtig eingelegt sind bzw. leer sind.
- Prüfen Sie, ob ein Kurzschluss, eine Überlastung auf der Anlage besteht oder ein Fahrzeug entgleist ist. Beseitigen Sie den Kurzschluss bzw. die Überlast durch reduzieren der Stromverbraucher (Lokomotiven, beleuchtete Wagen etc.), setzen Sie das entgleiste Fahrzeug wieder auf die Schiene.
- Beschädigte Fahrzeuge aus dem Zugverband nehmen und reparieren lassen. Defekte Fahrzeuge dürfen nicht mehr verwendet werden.

- Ein mechanischer Widerstand des Modells wird vom Decoder erkannt. Der Decoder schaltet dann den Motor ab. Wenn die mechanischen Probleme behoben sind, kann das Modell, nachdem es stromlos war, wieder in Betrieb genommen werden.

11. Reinigung und Wartung

- Kontrollieren Sie, ob sich Haare oder Schmutz an den Achsen befinden und entfernen Sie diese Verunreinigung gegebenenfalls mit Hilfe einer Pinzette von den Achsen.
- Der Zug kann mit einem trockenen, fusselfreien Tuch abgerieben werden.
- Weitere Wartungshinweise finden Sie unter Punkt 15.

12. Entsorgung



Hinweise zum Umweltschutz: Produkte, die mit dem durchgestrichenen Mülleimer gekennzeichnet sind, dürfen am Ende ihrer Lebensdauer nicht über den normalen Haushaltsabfall entsorgt werden, sondern müssen an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Das Symbol auf dem Produkt, der Bedienungsanleitung oder der Verpackung weist darauf hin. Die Werkstoffe sind gemäß ihrer Kennzeichnung wiederverwertbar. Helfen Sie uns bei Umweltschutz und Ressourcenschonung und geben Sie dieses Gerät unentgeltlich bei den entsprechenden Rücknahmestellen/Händlern ab. Fragen dazu beantwortet Ihnen die für die Abfallbeseitigung zuständige Organisation oder Ihr Fachhändler.
www.maerklin.com/en/imprint.html



Batterien gehören nicht in den Hausmüll! Jeder Verbraucher in der EU ist gesetzlich verpflichtet, Batterien bei einer Sammelstelle seiner Gemeinde oder im Handel abzugeben. Die Batterien werden dadurch einer umweltschonenden Entsorgung zugeführt. Batterien, die Schadstoffe enthalten, sind durch chemische Symbole gekennzeichnet (Cd = Cadmium, Hg = Quecksilber, Pb = Blei).
www.maerklin.com/en/imprint.html

13. Symbole und Bedeutung



zeigt die Einhaltung aller grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen an. (EU/UK)



Transformator-Spielzeug

max. 18 V  digital Bemessungsspannung

14. Garantie / Kundenservice

- Gewährleistung und Garantie gemäß der beiliegenden Garantieurkunde.
- Bei Fragen zu Reparaturen, Ersatzteilen oder Problemen wenden Sie sich bitte an Ihren Märklin-Fachhändler oder an:

Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Reparaturservice

Stuttgarter Str. 55 - 57

73033 Göppingen

Germany

Hotline-Nummer: +49 7161 608 222

E-Mail: service@maerklin.de

www.maerklin.com



Dear Customer,

We are pleased that you have decided to purchase a product from the Märklin Company. With its 160+ year company history Märklin proves every day repeatedly that each of our individual products stands for tradition, quality, technical innovation, and successful market leadership. You will see that there are many arguments in favor of Märklin.

We hope you will have much pleasure and fun with your new Märklin product that we have manufactured for you with the greatest of care and passion.

Should you have comments and ideas, we would be happy to hear from you.

Your Märklin Team

1. Using the Product as Intended

This product is an H0 gauge (1:87 scale) model train for children ages 6 and above.

- This train can be operated on model railroad layouts equipped with Märklin C Track (see set contents).
- This train can be run on Märklin K-track.

2. Safety Notes

Carefully read the safety notes before using the model for the first time.

- **Switched power packs for toys are not suitable to be used as toys. The use of switched power packs must always be done under the supervision of adults.**
- **Make sure you teach your children to use the switched power pack only in the manner described in the instructions.**
- **Make sure that you teach your children about the dangers of the household current system.**
- **Make sure you inspect the condition of the switched power pack and its connections to the wall outlet for damage at regular intervals (depending on how often the switched power pack is used to play with the train), at least once a week. This must be done with the switched power pack unplugged from the wall outlet. If you have the slightest suspicion that there is damage, the switched power pack may not be used again until it has been checked and repaired by the Märklin Repair Department).**

- The toy shall only be used with a switching power supply for toys.
- The switched power pack may only be connected to a wall outlet with voltage that is the same as indicated on the specifications plate on the switched power pack.
- The switched power pack is designed for use in a dry area only.
- The switched power pack is not a toy. It is used to supply current to a model railroad layout.
- Never hold the switched power pack by its cord when carrying it.
- This product may only be used indoors.
- Do not store this product in direct sunlight or exposed to extremes of temperature or to high humidity.
- This locomotive must never be supplied with power from more than one switched power pack.
- **WARNING!** Not suitable for children under 3 years. Sharp edges and points required for operation. Danger of choking due to detachable small parts that may be swallowed. Misuse of the switched mode power pack can cause an electrical shock.
- **WARNING!** Remove damaged cars and locomotive from the train and have them repaired. Defective cars and a defective locomotive must not be used any more.
- The LEDs in this item correspond to Laser Class 1 according to Standard EN 60825-1.

2.1 Important Notes

- Only the 66201 switched mode power pack included with this starter set may be used.
- Maintenance, servicing, and repairs may only be done by adults.
- The locomotive may be run only when it has the body on it.
- Please see your authorized Märklin dealer for repairs or spare parts.

3. Contents

3-part train

12 no. 24130 sections curved C Track

1 no. 24188 sections straight C Track 188 mm

1 Basistation C Track 188 mm

2 no. 24172 sections straight C Track 172 mm

1 no. 66201 switched power pack

1 IR Controller

2 type AAA/LR 03 1.5 volt batteries

Sheet of cutouts for Christmas gifts

4. Technical Information

Switched power pack: input 230 volts AC
 output 18 volts DC/18 VA
 Voltage supply train: max 22 volts DC
 Power consumption of train max 13 VA
 H0 Gauge (1:87 scale)

4.1 Overload Protection

A built-in overload protection protects the switched power pack from damage in the event of an overload or a short circuit. All lokomotives will be stopped. See also point 10.

4.2 Legal Information Requirements

<https://www.maerklin.de/compliance>



- Standby Ecodesign Order (EU) 2023/826

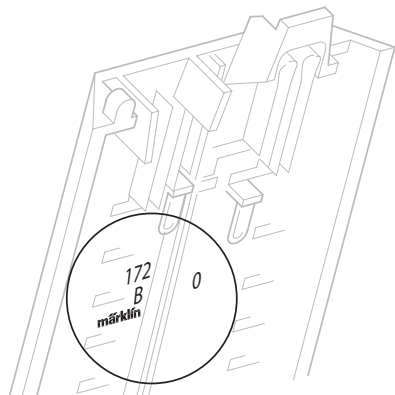
5. Notes about Using this Model for the First Time

- The switched power pack may not be plugged into the wall outlet yet.
- Set up the layout as shown in Part 6.

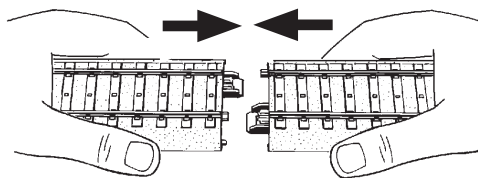
6. Preparations

6.1 Joining Track Sections and Setting up Track

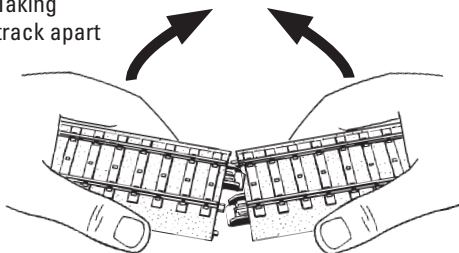
When setting up the track, please note the track numbers and the sequence for the track sections.



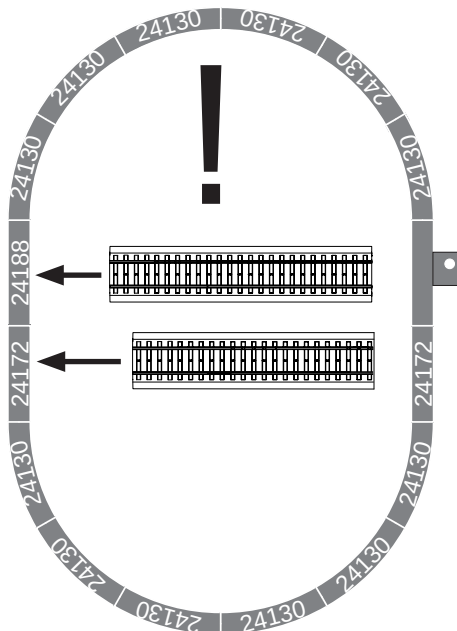
Putting track together



Taking track apart



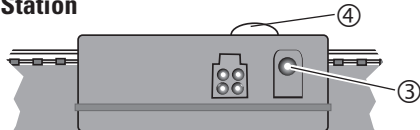
Layout



6.2 Switched Mode Power Pack • IR Controller • Base Station

- 1 – Switched mode power pack
- 2 – Feeder wires
- 3 – Base station with socket
- 4 – Lens

Base Station



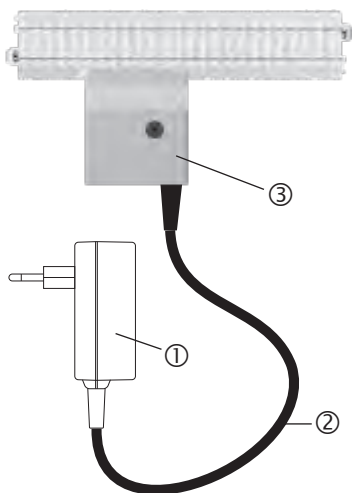
6.3 Connections for the Base Station

Important Information:



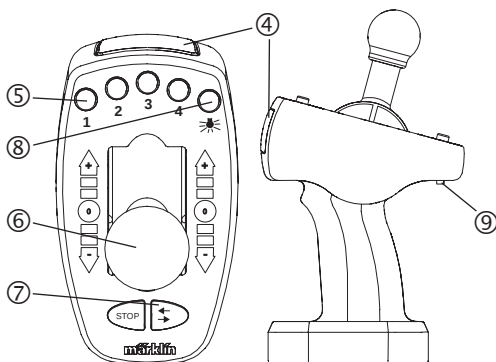
The connections for the Base Station may only be made to the switched mode power pack included with this starter set. Other switched mode power packs or transformers may not be used!

The Base Station requires the power pack as a source of power. Therefore, only the power pack (1) with the cable (2) may be plugged into the socket on the Base Station (3).



6.4 IR Controller

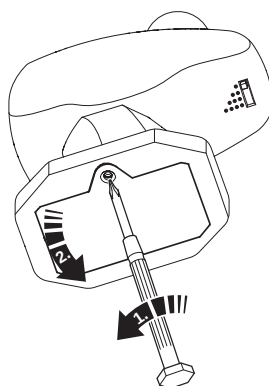
- 4 – Lens
- 5 – Function buttons
- 6 – Speed controller
- 7 – Changing direction / Train stop
- 8 – Light button
- 9 – Address selector switch



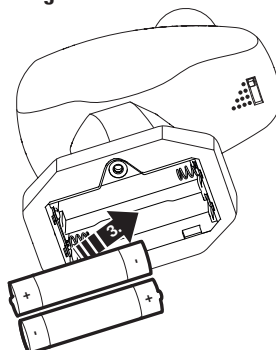
6.5 Operating the IR Control for the First Time

Before operating this controller for the first time, 2 type AAA batteries must be installed in the controller. Please see the following illustration.

Unscrew the battery holder and lift up the cover.



Install 2 type AAA (micro size) batteries as shown in the drawing.



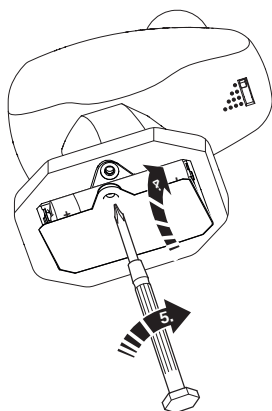
Insert or change batteries only in **pairs!**
Pay attention to **polarity!**

Notes about Batteries and Rechargeable Batteries

- Batteries should only be used and replaced by adults.
- Non-rechargeable batteries may not be charged up.
- Exhausted batteries are to be removed from the toy.
- Rechargeable batteries are to be removed from the toy before being charged!
- Rechargeable batteries should be charged up only under the supervision of adults.
- Inequality of battery types, or new and used batteries may not be used together.
- Batteries with the correct polarity insert.
- Contacts should not be shorted.
- **Batteries do not belong in the garbage!**
- Every user in the European Union is legally responsible for disposing of batteries at a collection point in his community or at the dealer. The batteries are then passed on for environmentally friendly processing.
- Batteries containing dangerous materials are identified by these marks and chemical symbols (Cd = cadmium, Hg = mercury, Pb = lead).

Please keep these instructions. They contain important information.

Put the cover for the battery holder back in place and screw it down.

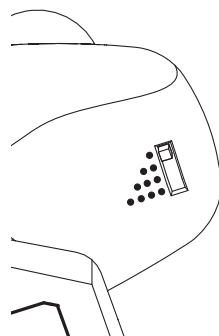


7. Operating

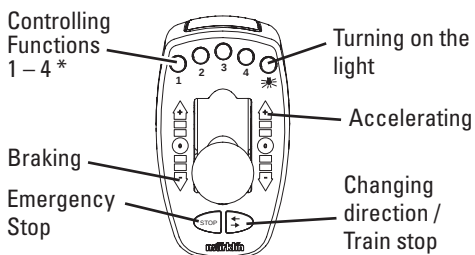
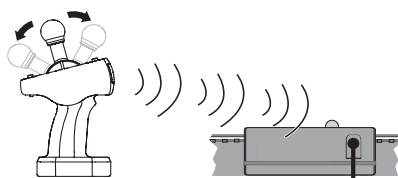
7.1 Selecting an address:

(See Section 8 for the appropriate address for your locomotive.)

Switch	Address
•	78
• •	72
• • •	60
• • • •	24



Correct address selected? (See section 8).
When operating the IR Control, always line it up with the lens in the direction of the Base Station. Press the desired button.



* if the locomotive is designed for this

If no other commands are sent within 3 minutes of the last command, the base station shuts off the voltage in the track for safety reasons.

If the IR Control is activated again after that, the base station will turn itself on automatically.

If a short circuit occurs, the Base Station will shut off and will turn itself on again after the short circuit has been corrected.

7.2 Changing an Address:

If you have 2 locomotives with the same address, you can change the address for one locomotive as follows:

Unplug the transformer. Set the address switches to the desired address. Press the button „Change Direction“ Hold this button pressed down while the lens on the IR Control is pointed at shows to the receiver, and plug the transformer back into the wall outlet.

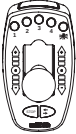
Release the button as soon the light comes on. The programming procedure is displayed when the light comes on or blinks. As soon as the light goes out, the programming is turned off. The locomotive can now be run with the new address.

8. Locomotive Functions

- Recognition of the mode of operation: automatic.
- Addresses that can be set: **1 - 255**
- Address set at the factory: **78** 
- Name set at the factory: **BR 80 X-MAS**
- ABV — Adjustable acceleration/braking delay.
- Adjustable maximum speed.
- Setting the locomotive parameters (address, acceleration/braking delay, maximum speed): with the Control Unit, Mobile Station or Central Station.

8.1 Function Switch

The IR Controller can activate 5 digital functions on the locomotives.

Controllable Functions:		
Headlights		
ABV, off		Function 4

8.2 Controlling the Locomotive

Button  on the IR Controller means Emergency Stop. Current is turned off in the track with this button (all locomotives come to a stop and all functions are interrupted).

This button serves to prevent locomotive accidents on the model railroad layout.

The Emergency Stop can be released again with any other button.

The direction of the locomotive under control can be changed with Button  on the IR Controller. This button also serves to stop the locomotive.

This button must then be pressed 2 times so that the locomotive can continue to run in the same direction.

The control knob for operating locomotives always controls only the locomotive that has just been selected with the address selector switch. All other locomotives or powered rail cars continue to run at the speed last set for them.

Important: When a new address is selected and the control knob is already set at a speed position (any speed position), the locomotive just selected will immediately run at this speed. You must select this locomotive address a second time, before you can control the locomotive.

After you switch to a new address, it takes a moment before the newly selected locomotive can actually be controlled. This feature makes it possible for you to skip over other addresses when switching to a new address, without the locomotives assigned to these addresses being affected by the current setting for the control knob. Control of the locomotive is assumed with the last settings in use. The locomotive now reacts to the controller.

9. Information about Operating the Train

9.1 Running 2 Trains

Only one switched mode power pack and one Base Station may be used.

- The switched mode power pack included with the starter set provides power sufficient for a maximum of 2 trains.

The locomotive to be controlled can be selected with the switch on the controller (see Sections 7 and 8).

9.2 Standby / Shutoff

- Only the Base Station in this starter set has the possibility of a deco mode that can be activated (ex. display window use) with expansion of the automatic shutoff to 4 hours.
- As delivered from the factory, the power saving function is active. This means the Base Station automatically switches to standby operation after 3 minutes of the IR controller not being used. This results in the track voltage being shut off.
- As soon as you reactivate the IR controller after that, the Base Station will turn back on independently.
- If you would like to use the Base Station for continuous operation (ex. display window use), the power saving function can be turned off.

Then the operating time is up to 4 hours until the track voltage shuts off.

- Please note that shutting off the power saving function will lead to increased current consumption.
- The shutoff of the power saving function works as follows:

Within 5 seconds after connecting the current supply (plugging in the switched mode power pack) press F1-F1-F2-F2 one after the other. The green LED on the Base Station will then dim and go out.

- After disconnecting and reconnecting the current supply, the power saving function is automatically active again. The green LED on the Base Station will then light up continuously.
- The switched mode power pack must be unplugged to turn off the Base Station completely.

10. Trouble Running the Train

- If the train does not run, check to make sure that the connections have been done as shown in Section 6.
- Check to make sure that the batteries in the IR Controller have been installed correctly or whether they are run down.
- Check to see if there a short circuit or an overload on the layout or if a locomotive or car is derailed. Correct the short circuit or the overload by reducing the number of power consumers (locomotives, lighted cars, etc.), and set the derailed locomotive or car back on the rails.
- Remove damaged cars and locomotive from the train and have them repaired. Defective cars and a defective locomotive must not be used any more.
- Mechanical resistance by the model is recognized by the decoder. The decoder then switches off the motor. When the mechanical problems have been corrected, the model, after it had been without current, can be put back into operation.

11. Cleaning and Maintenance

- Check to see if hair or dirt gets on the axles on the train and remove this hair or dirt from the axles with the help of a pair of tweezers so that the train runs correctly.
- The train can be wiped with a dry, lint-free cloth.
- Additional maintenance information can be found in Section 15.

12. Disposing



Notes on environmental protection:

Products marked with a trash container with a line through it may not be disposed of at the end of their useful

life in the normal household trash. They must be taken to a collection point for the recycling of electrical and electronic devices. There is a symbol on the product, the operating instructions, or the packaging to this effect. The materials in these items can be used again according to this marking. Help us to protect the environment and conserve resources and bring this device to a corresponding disposal point/dealer free of charge. For disposal-related queries, contact the organisation responsible for waste disposal or your specialist retailer. www.maerklin.com/en/imprint.html



Batteries Do Not Belong in the

Household Trash! Every user in the EC area is legally obligated to turn in batteries at a collection point in his community or at a dealer. The batteries are then disposed of appropriately in order to protect the environment.

Batteries containing dangerous materials are marked with this symbol and with chemical symbols (Cd = Cadmium, Hg = Mercury, Pb = Lead). www.maerklin.com/en/imprint.html

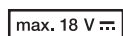
13. Symbols and Their Meaning



indicates adherence to all basic safety and health requirements. (EU/UK)



Toy for use with a transformer



digital

Rated voltage

14. Warranty / Customer Service

- The warranty card included with this product specifies the warranty conditions.
- If you have questions about repairs, spare parts, or problems, please see your local Märklin specialty dealer or contact us at:

USA only: Find all contact details on

www.marklin.com/company/contact

GB only: Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Reparaturservice

Stuttgarter Str. 55 - 57

73033 Göppingen

Germany

Tel: +49 7161 608 222

E-Mail: service@maerklin.de

www.maerklin.com

F

Cher client,

Nous sommes heureux que vous ayez opté pour un produit de la maison Märklin. Avec plus de 160 ans d'histoire, la firme Märklin prouve chaque jour à nouveau que chacun de ses produits est gage de tradition, de qualité, d'innovation technique et de succès sur le marché. Vous voyez, beaucoup d'arguments parlent en faveur de Märklin.

Nous vous souhaitons de passer d'agréables moments avec votre nouveau produit Märklin que nous avons réalisé pour vous avec beaucoup de soin et de passion.

Nous restons à votre entière disposition et à l'écoute de vos idées et suggestions.

L'équipe Märklin

1. Utilisation conforme à sa destination

Ce produit est un train miniature à l'échelle H0 (1/87) destiné aux enfants à partir de 6 ans.

- Le train peut être utilisé sur des éléments de voie C Märklin (voir contenu du coffret).
- Le train peut être utilisé sur des éléments de voie K Märklin.

2. Remarque sur la sécurité

Avant toute première utilisation d'un produit Märklin, veuillez impérativement lire les instructions de sécurité suivantes.

- **Les bloc d'alimentations pour jouets ne peuvent être utilisés comme des jouets. Leur utilisation doit être soumise au contrôle permanent des parents.**
- Expliquez à vos enfants que le bloc d'alimentation doit être utilisé uniquement pour ce à quoi il est destiné.
- Informez-les impérativement des dangers inhérents au courant du secteur.
- Procédez régulièrement à un contrôle visuel du bloc d'alimentation et de son câble de raccordement – après l'avoir débranché du secteur –, au moins une fois par semaine (en fonction de la fréquence d'utilisation), afin de détecter d'éventuelles détériorations. Au moindre doute quant à l'état du bloc d'alimentation, faites-le réparer par le service Märklin compétent avant toute nouvelle utilisation.
- Ce jouet doit être utilisé uniquement avec un convertisseur pour jouets.

- Le bloc d'alimentation doit être raccordé exclusivement à une prise secteur fournissant une tension identique à celle indiquée sur la plaque signalétique de l'appareil.
- Le bloc d'alimentation doit être utilisé exclusivement dans des pièces exemptes d'humidité.
- Le bloc d'alimentation n'est pas un jouet. Il sert à l'alimentation en courant du réseau miniature.
- Si vous déplacez le bloc d'alimentation, ne le tenez jamais par le câble d'alimentation.
- Le produit doit être utilisé exclusivement dans des pièces fermées.
- Le produit ne doit pas être entreposé dans un endroit exposé à un ensoleillement direct, à de fortes variations de température ou à une humidité importante.
- La locomotive ne peut être alimentée en courant que par une seule source de courant.
- **ATTENTION !** Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables. Une utilisation non conforme de l'alimentation électrique risque de vous électrocuter.
- **ATTENTION !** Retirer les véhicules endommagés de la rame et les faire réparer. Les véhicules défectueux ne doivent plus être utilisés.
- Les DEL installées correspondent à la classe laser 1 selon la norme EN 60825-1.

2.1 Information importante

- Seul le convertisseur fourni réf. 66201 doit être utilisé.
- Seules des personnes adultes sont habilitées pour l'entretien, la maintenance et les réparations.
- Durant une séance de jeu, la locomotive doit impérativement être utilisée avec sa superstructure.
- Pour toute réparation ou remplacement de pièces, adressez-vous à votre détaillant spécialisé Märklin.

3. Matériel fourni :

Train à 3 éléments

12 éléments courbes de voie C 24130

1 éléments droit de voie C 188 mm 24188

1 station de base voie C 188 mm

2 éléments droits de voie C 188 mm 24172

1 bloc d'alimentation 66201

1 Contrôleur IR
 2 piles type AAA/LR 03 1,5 V
 Planche de bricolage « cadeaux de Noël »
 Notice d'utilisation (D) (GB) (F) (NL)
 Notice d'utilisation (E) (I) (S) (DK)

4. Caractéristiques techniques

Convertisseur : entrée 230 V CA
 sortie 18 V CC/18VA
 Train - Tension d'alimentation : max. 22 V
 Train d'alimentation : max. 13 VA
 Echelle H0 (1/87)

4.1 Court-circuit ou surcharge

En cas de surcharge ou de court-circuit, le convertisseur est protégé par un dispositif de sécurité intégré. Toutes les locomotives sont immobilisées (voir point 10, page 19).

4.2 Obligations d'information légales

<https://www.maerklin.de/compliance>



- Ecoconception Règlement Veille (UE) 2023/826

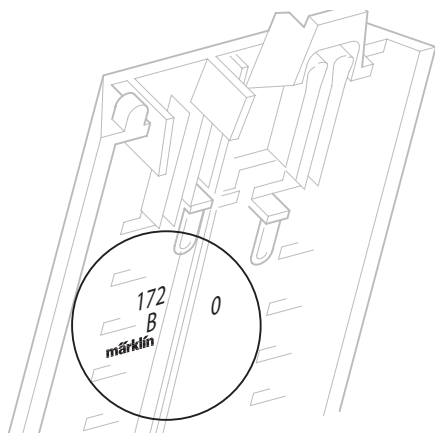
5. Indications relatives à la première mise en service

- Le convertisseur ne doit pas encore être relié au secteur.
- Montez le réseau en suivant les instructions du point 6.

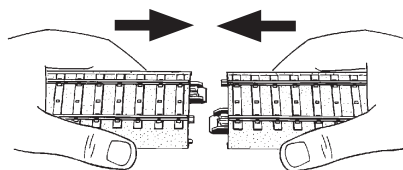
6. Préparatifs

6.1 Connexion de la voie et montage

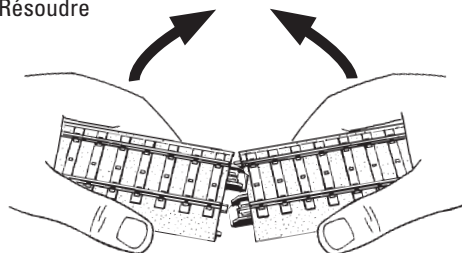
Lors du montage, tenez compte des numéros et de l'ordre des éléments de voie



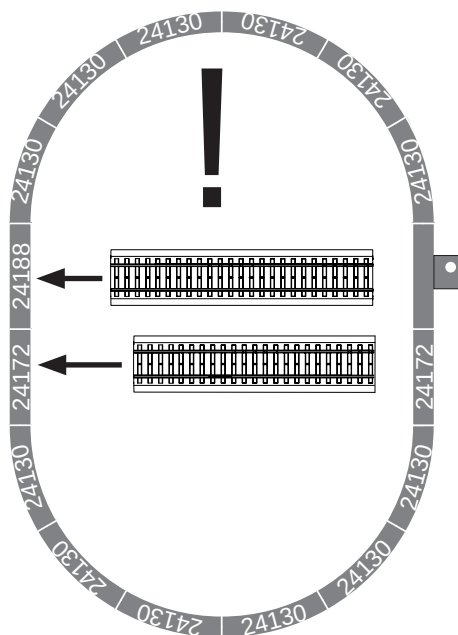
Encliquetez les éléments de voie



Résoudre



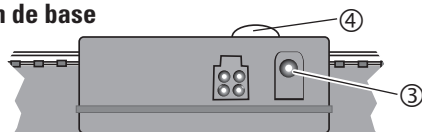
Mettre ensemble



6.2 Convertisseur • Controller IR • Station de base

- 1 – Convertisseur
- 2 – Câble de raccordement
- 3 – Station de base avec prise
- 4 – Lentille

Station de base



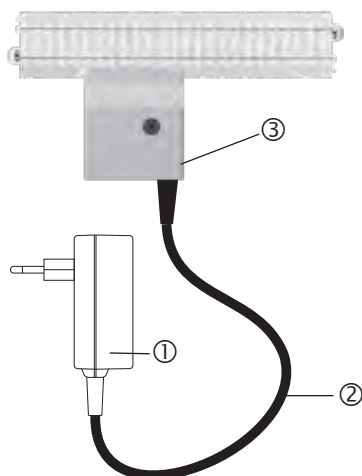
6.3. Raccordement de la station de base



Indication importante :

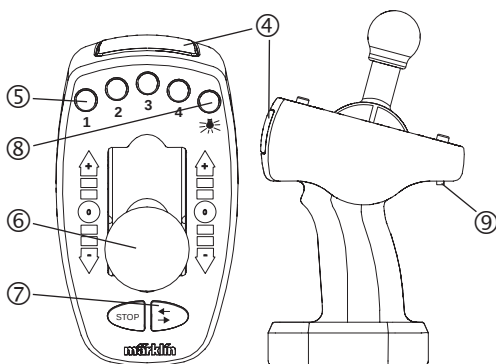
La station de base peut être raccordée uniquement au convertisseur fourni. L'utilisation d'autres convertisseurs ou transformateurs est interdite !

L'alimentation de la station de base nécessite le bloc d'alimentation. C'est pourquoi seuls le bloc d'alimentation (1) et son câble (2) doivent être raccordés à la douille de la station de base (3).



6.4 Controller IR

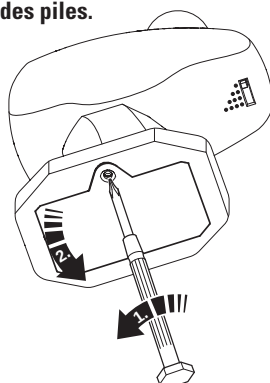
- 4 – Lentille
- 5 – Touches de fonction
- 6 – Régulateur de vitesse
- 7 – Modification du sens de marche / Arrêt du train
- 8 – Touche Éclairage
- 9 – Sélection de l'adresse



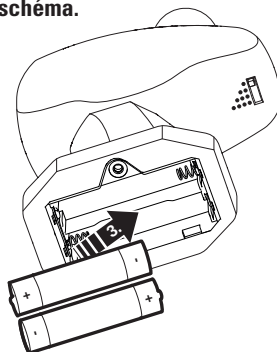
6.5 Mise en service du mécanisme de commande infrarouge

Avant la mise en service du mécanisme de commande, il convient d'insérer deux piles de type AAA (micro). Voir l'illustration suivante.

Dévisser et enlever le couvercle du compartiment des piles.



Mettre deux piles de type AAA (micro) conformément au schéma.



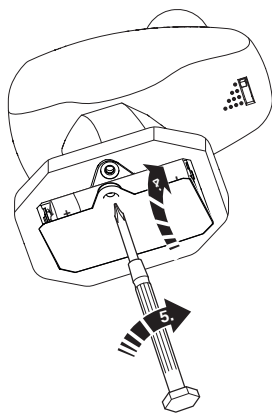
Piles à introduire ou à échanger uniquement **par paire** !
Respecter la **polarité** !

Indications relatives aux piles et aux accus rechargeables

- Les piles doivent être insérées et échangées exclusivement par des adultes.
- Ne jamais essayer de recharger des piles non rechargeables.
- Retirer les piles usagées du jouet.
- Retirez les accus rechargeables du boîtier avant de les recharger !
- Ne rechargez les accus qu'en présence d'un adulte.
- Des types de batteries inégaux ou des batteries nouvelles et usagées ne peut pas être utilisés ensemble.
- Insérer les piles en respectant la polarité.
- Ne pas court-circuiter les contacts.
- **Ne pas jeter les piles à la poubelle !**
- Tout consommateur de la CE est tenu par la loi de rapporter les piles usagées dans les commerces ou autres points de collecte, qui veillent à l'élimination de tels déchets dans le respect de l'environnement.
- Les piles contenant des éléments nocifs sont signalées par le pictogramme ci-contre et les symboles chimiques correspondants sont indiqués (Cd = cadmium, Hg = mercure, Pb = plomb).

Conservez cette notice d'utilisation. Elle contient des informations importantes.

Remettre et revisser le couvercle du compartiment des piles.

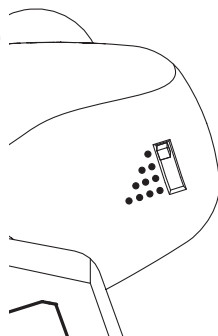


7. Mise en service

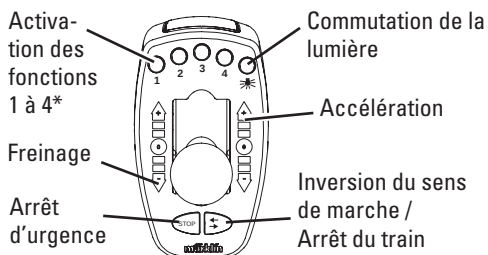
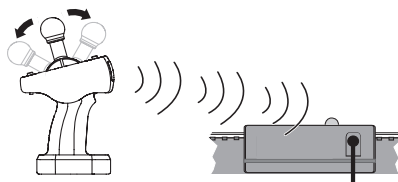
7.1 Sélectionner l'adresse :

(Vous trouverez l'adresse correspondante au point 8.)

Cummu- tateur	Adresse
•	78
• •	72
• • •	60
• • • •	24



Avez-vous sélectionné la bonne adresse ? (voir 8).
Maintenir la lentille du Controller IR en direction de la station de base. Appuyez sur la touche souhaitée.



* Si loco prévue pour

Si aucune nouvelle instruction n'est envoyée dans les trois minutes suivant la dernière instruction, la station de base déconnecte la tension des rails pour des raisons de sécurité.

Si le mécanisme de IR-Control est ensuite réactivé, la station de base se rallume automatiquement.

Dans le cas d'un court-circuit, la station de base s'éteint et se rallume automatiquement après l'élimination de la panne.

7.2 Modification de l'adresse :

Si vous possédez 2 locomotives avec la même adresse, vous pouvez changer l'adresse d'une locomotive de la manière suivante :

Débranchez le transformateur. Réglez le sélecteur d'adresse sur l'adresse souhaitée. Appuyez sur la touche « Inversion du sens de marche ». Maintenez la touche enfoncée pendant que la lentille (de l'appareil de commande à infrarouge) pointe vers le récepteur et rebranchez le transformateur.

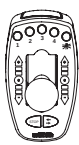
Relâchez la touche dès que la lumière s'allume, resp. commence à clignoter. Cette lumière indique le lancement de la procédure de programmation. Dès que la lumière s'éteint, la programmation est terminée. La locomotive peut alors être utilisée avec la nouvelle adresse.

8. Fonctions de la locomotive

- Détection du mode d'exploitation : automatique.
- Adresses disponibles : **1 - 255**
- Adresse encodée en usine : **78** 
- Nom encodée en usine : **BR 80 X-MAS**
- ABV — Temporisation d'accélération et de freinage réglable.
- Vitesse maximale réglable.
- Réglage des paramètres de la loco (adresse, temporisation accélér.-freinage, vitesse maximale) : via Control Unit, Mobile Station ou Central Station.

8.1 Déclenchement d'une fonction

Le Controller IR permet de déclencher 5 fonctions numériques des locomotives.

Fonctions commutables	
Eclairage frontal	
ABV, désactivé	Fonction 4

8.2 Pilotage de la locomotive

La touche  sur le Controller IR signifie « Arrêt d'urgence ».. Cette touche met la voie hors tension (toutes les locomotives s'arrêtent et toutes les fonctions sont interrompues).

Cette touche sert à prévenir les accidents de locomotive sur le réseau miniature.

L'arrêt d'urgence peut être levé avec n'importe quelle touche.

La touche  du Controller IR permet d'inverser le sens de marche de la locomotive connectée. Cette touche permet également d'arrêter le train. Mais il faudra alors appuyer deux fois pour que la locomotive puisse poursuivre dans le même sens. Le Controller IR ne peut agir que sur la locomotive dont l'adresse est sélectionnée. Tous les autres véhicules roulent à la dernière allure définie pour chacun d'eux.

Remarque : Si vous sélectionnez une nouvelle adresse tandis que le Controller IR est réglé sur une certaine vitesse, la locomotive « désélectionnée » continue de rouler à cette vitesse. Pour reprendre le contrôle de la locomotive, il vous faudra à nouveau en sélectionner l'adresse.

La commande effective d'une nouvelle loco requiert un court instant après sélection de son adresse. Cette propriété permet de transiter par d'autres adresses sans que la marche des locomotives correspondantes soit influencée par la position en cours du Controller IR.

9. Indications relatives à l'exploitation

9.1 Exploitation avec 2 trains

Seuls un convertisseur et une station de base peuvent être utilisés.

- Le convertisseur fourni peut alimenter au max. 2 trains.

Le commutateur situé sur le Controller permet de sélectionner la locomotive à commander (voir paragraphes 7 et 8).

9.2 Veille / Arrêt

- Seule la station de base de ce coffret de départ dispose d'un mode décoratif (utilisation en vitrine par exemple) avec prolongation de la mise hors tension automatique à 4 heures.
- La fonction « économie d'énergie » est activée par défaut. Ainsi, lorsque le contrôleur IR n'est pas utilisé, la station de base se met automatiquement en veille au bout de 3 minutes, ce qui coupe la tension de la voie.
- Dès que vous réactivez ensuite le contrôleur IR, la station de base se rallume automatiquement.

- Si vous optez pour une utilisation permanente de la station de base (par ex. en vitrine), vous pouvez désactiver la fonction « économie d'énergie ». Le temps d'exploitation jusqu'à la mise hors tension de la voie est alors de 4 heures.
- Veuillez noter que la désactivation de la fonction « économie d'énergie » entraîne une augmentation de la consommation de courant.
- Pour désactiver la fonction « économie d'énergie », veuillez procéder comme suit : Dans les 5 secondes suivant le raccordement à l'alimentation électrique (branchement du bloc d'alimentation), appuyez successivement sur les touches F1-F1-F2-F2. La LED verte de la station de base s'allume alors progressivement puis s'éteint.
- Après débranchement et rebranchement de l'alimentation électrique, la fonction « économie d'énergie » est automatiquement réactivée. La LED verte de la station de base est alors allumée en permanence.
- Pour éteindre complètement la station de base, le convertisseur doit être débranché.

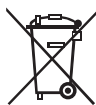
10. Dysfonctionnements

- Si le train ne fonctionne pas, vérifiez que les connexions aient bien été établies conformément aux instructions du point 6.
- Vérifiez si les piles ont correctement été insérées dans le Controller IR ou si elles sont déchargées.
- Vérifiez qu'il n'y ait pas de court-circuit, de surcharge sur le réseau ou qu'un véhicule n'ait pas déraillé. Le cas échéant, éliminez la cause du court-circuit, resp. de la surcharge en réduisant le nombre de consommateurs (locomotives, voitures éclairées, etc.), ou remettez le véhicule concerné sur les rails.
- Retirer les véhicules endommagés de la rame et les faire réparer. Les véhicules défectueux ne doivent plus être utilisés.
- Une résistance mécanique du modèle est reconnue par le décodeur. Le décodeur coupe alors le moteur. Une fois les problèmes mécaniques résolus, le modèle – après avoir été hors tension – peut être remis en service.

11. Nettoyage et entretien

- Vérifiez que les essieux ne soient pas encrassés (cheveux ou poussière) et nettoyez-les, au besoin à l'aide d'une pincette.
- Le train peut être nettoyé à l'aide d'un chiffon sec et lisse.
- Vous trouverez d'autres indications relatives à l'entretien au paragraphe 15.

12. Elimination



Indications relatives à la protection de l'environnement :

Les produits marqués du signe représentant une poubelle barrée ne peuvent être éliminés en fin de vie via les ordures ménagères

normales, mais doivent être remis à un centre de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques. Le symbole figurant sur le produit lui-même, la notice d'utilisation ou l'emballage l'indique. Les matériaux sont recyclables selon leur marquage. Aidez-nous à protéger l'environnement et à préserver les ressources en rapportant gratuitement cet appareil à un point de collecte/revente dédié. Demandez conseil auprès de la déchetterie ou du magasin dans lequel vous avez acheté l'appareil. www.maerklin.com/en/imprint.html



Ne pas jeter les piles à la poubelle !

Tout consommateur de la CE est tenu par la loi de rapporter les piles usagées dans les commerces ou autres points de collecte, qui veillent à l'élimination de tels déchets dans le respect de l'environnement.

Les piles contenant des substances nocives sont signalées par les symboles chimiques correspondants (Cd = cadmium, Hg = mercure, Pb=plomb). www.maerklin.com/en/imprint.html

13. Symboles et signification



Indique le respect de toutes les exigences élémentaires sanitaires et de sécurité. (EU/UK)



Jouet à transformateur

max. 18 V digital

Tension assignée

14. Garantie / Service client

- Garantie légale et garantie contractuelle conformément au certificat de garantie ci-joint.
- Pour toute question concernant les réparations, les pièces de rechange ou les problèmes, veuillez-vous adresser à votre détaillant spécialisé Märklin ou à :

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Reparaturservice
Stuttgarter Str. 55 - 57
73033 Göppingen
Germany
Tel: +49 7161 608 222
E-Mail: service@maerklin.de
www.maerklin.com

Geachte mevrouw/meneer,

We stellen het zeer op prijs dat u voor een product uit huize Märklin gekozen heeft. Met een firma geschiedenis van meer dan 160 jaar bewijst Märklin elke dag opnieuw, dat elk afzonderlijk product voor traditie, kwaliteit, technische innovatie en een succesvol marktleaderschap staat. U ziet dat er vele argumenten voor Märklin spreken.

We wensen u veel plezier en voldoening met uw nieuwe Märklin product dat we met grote zorgvuldigheid en toewijding voor u gemaakt hebben.

Mocht u opmerkingen of ideeën hebben dan vernemen wij dat graag van u.

Uw Märklin-team

1. Beoogd gebruik

Dit product in een modeltrein in de modelschaal H0 (schaal 1:87) voor kinderen vanaf 6 jaar.

- De trein kan op een modelbaan welke uitgerust is met Märklin C-rails (zie de inhoud van de verpakking) gebruikt worden.
- Het trein kan op H0 K-rails gebruikt worden.

2. Veiligheidsvoorschriften

Lees eerst de volgende Veiligheidsvoorschriften aandachtig door voordat u de Märklin netvoedingsadapter gaat gebruiken:

- **Netvoedingsadapters voor speelgoed zijn niet geschikt om als speelgoed gebruikt te worden. Het gebruik dient onder voortdurend toezicht van de ouders te gebeuren.**
- **Wijs uw kinderen er absoluut op, om de netvoedingsadapter uitsluitend te gebruiken waarvoor deze bestemd is.**
- **Wijs uw kinderen op de gevaren van de netspanning uit de wandcontactdoos.**
- **Controleer op regelmatige tijden (afhankelijk van het intensiteit van het gebruik) maar minstens 1 x per week de toestand van de kabel en de behuizing van de netvoedingsadapter op beschadigingen. Voer deze optische controle alleen uit als de netvoedingsadapter uit de wandcontactdoos is genomen. Bij het geringste verdacht van een beschadiging mag de netvoedingsadapter pas weer gebruikt worden na hersteld te zijn door het Märklin service centrum.**

- Het speelgoed mag alleen met een netadapter voor speelgoed gebruikt worden.
- De netvoedingsadapter mag alleen aangesloten worden op een wandcontactdoos waarvan de netspanning overeenkomt met de op het typeplaatje van de adapter aangegeven netspanning.
- De netvoedingsadapter is uitsluitend geschikt voor het gebruik in droge ruimtes.
- De netvoedingsadapter is geen speelgoed. Het dient als stroomvoorziening voor de modelbaan.
- Bij het verplaatsen mag de netvoedingsadapter niet aan de aansluitkabel vastgehouden worden.
- Dit product mag alleen binnenshuis gebruikt worden.
- Bewaar het product niet op een plaats met direct zonlicht, sterke temperatuurwisselingen of hoge luchtvochtigheid.
- De loc mag niet vanuit meer dan één stroomvoorziening gelijktijdig gevoed worden.
- **OPGEPAST!** Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt. Oneigenlijk gebruik van de netadapter kan tot een elektrische schok leiden.
- **OPGEPAST!** Beschadigde voertuigen uit de trein nemen en laten repareren. Defecte voertuigen mogen niet meer worden gebruikt.
- Ingebouwde LED's komen overeen met de laserklasse 1 volgens de norm EN 60825-1.

2.1 Belangrijke aanwijzing

- Er mag alleen gebruikgemaakt worden van de meegeleverde netadapter (66201).
- Onderhoud, herstellingen en reparaties mogen alleen door volwassenen uitgevoerd worden.
- In het speelbedrijf mag de locomotief alleen met gemonteerde behuizing gebruikt worden.
- Voor reparatie of onderdelen kunt u zich tot uw Märklin handelaar wenden.

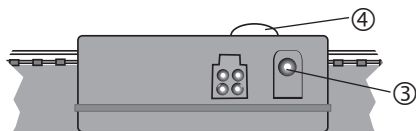
3. Leveringsomvang:

treinstel, 3-delig
 12 gebogen C-rails 24130
 1 rechte C-rails 188 mm 24188
 1 basisstation C-rails 188 mm
 2 rechte C-rails 172 mm 24172
 1 netvoedingsadapter 66201
 1 IR-Controller
 2 batterijen type AAA/LR 03 1,5V
 Knutselvel kerstcadeaus
 gebruiksaanwijzing (D) (GB) (F) (NL)

6.2 Netadapter • IR-controller • Basisstation

- 1 – Netadapter
- 2 – Aansluitkabel
- 3 – Basisstation met stekkerbus
- 4 – Lens

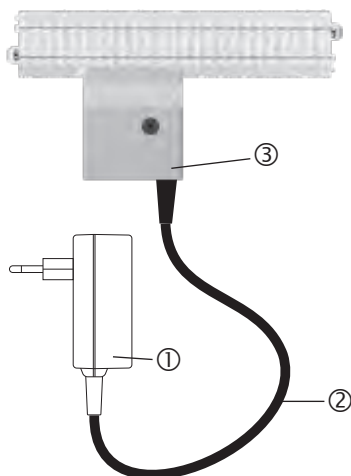
Basisstation



6.3 Aansluiten van het basisstation

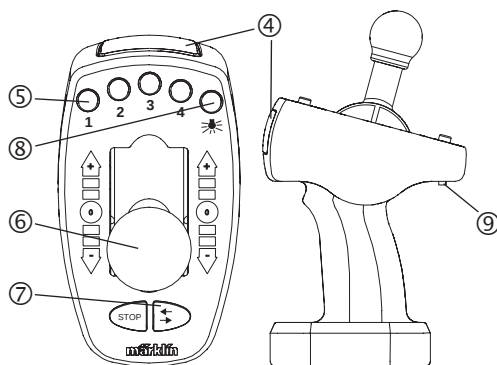
Belangrijke aanwijzing:
 Het aansluiten van het basisstation mag alleen via de meegeleverde netadapter gebeuren. het gebruik van een andere netadapter of transformator is niet toegestaan.

Het basisstation heeft de voedingsadapter nodig voor de stroomvoorziening. Hiervoor moet de voedingsadapter (1) met de stekker aan de kabel (2) in de stekkerbus van het basisstation (3) gestoken worden.



6.4 IR-controller

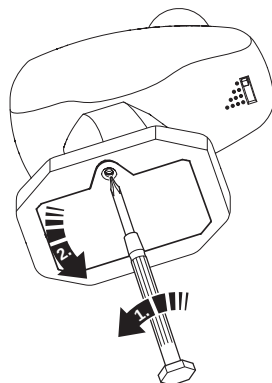
- 4 – Lens
- 5 – Functietoetsen
- 6 – Snelheidsregelaar
- 7 – Rijrichting omkeren / Trein stopt
- 8 – Lichttoets
- 9 – Adreskeuzeschakelaar



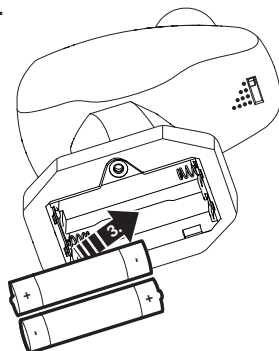
6.5 Het in gebruik nemen van de IR-afstandsbediening

Voor het in gebruik nemen van de IR-Control moeten eerst 2 batterijen van het type AAA in het batterij-vak geplaatst worden. Zie volgende illustraties.

Batterij-vak los schroeven en deksel afnemen.



2 batterijen type AAA (micro) volgens de tekening plaatsen.



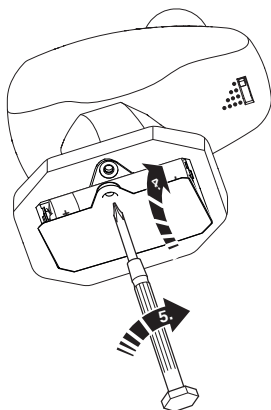
Vervang de batterijen **alleen samen!**
Let op de **polariteit!**

Aanwijzingen voor batterijen en oplaadbare accu's

- De batterijen dienen uitsluitend door volwassenden geplaatst en vervangen te worden.
- Niet oplaadbare batterijen mogen niet opgeladen worden.
- Lege batterijen uit de batterijhouder verwijderen.
- Oplaadbare batterijen (accu's) voor het laden uit de batterijhouder nemen!
- Oplaadbare batterijen alleen onder ouderlijk toezicht laden.
- Ongelijke soorten batterijen, of nieuwe en gebruikte batterijen kunnen niet samen worden gebruikt.
- Batterijen met de juiste polariteit plaatsen.
- Contacten mogen niet worden kortgesloten.
- **Batterijen horen niet bij het huisvuil!**
- Elke gebruiker in de Europese Gemeenschap is wettelijk verplicht om batterijen bij een verzamelplaats van de gemeente of een handelaar af te geven. De batterijen worden daardoor milieuvriendelijk verwerkt.
- Batterijen die schadelijke stoffen bevatten zijn voorzien van dit teken en de chemische symbolen (Cd = cadmium, Hg = kwik, Pb = lood).

Bewaar deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig. Ze bevat belangrijke informatie.

Batterij-vak deksel weer plaatsen en vastschroeven.

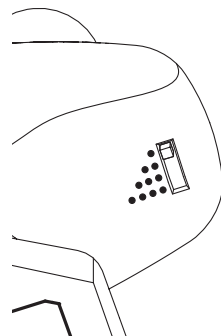


7. Ingebruikname

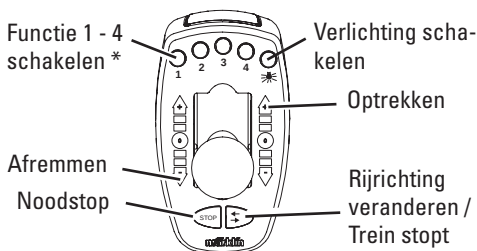
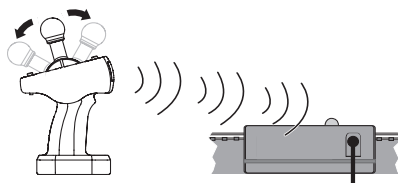
7.2 Adres kiezen:

(Het betreffende adres vindt u onder punt 8).

Scha-kelaar	Adres
•	78
• •	72
• • •	60
• • • •	24



Juiste adres gekozen? (zie punt 8). De IR-Control tijdens het bedienen altijd met de lens naar het basisstation richten. Gewenste toets drukken.



* indien beschikbaar in de loc.

Als na het laatste commando gedurende 3 minuten geen nieuw commando wordt gegeven, schakelt uit veiligheidsoverweging het basisstation de railspanning automatisch uit.

Als de IR-Control weer wordt gebruikt, schakelt het basisstation vanzelf weer in.

Indien er een kortsluiting ontstaat, schakelt het basisstation zich uit en na het oplossen van de storing vanzelf weer opnieuw in.

7.2 Adres wijzigen:

Indien u twee locomotieven met hetzelfde adres heeft, kunt u het adres van één van de locomotieven veranderen:

transformator uit de wandcontactdoos nemen. Stel de adreskeuzeschakelaar op het gewenste adres in. Druk op de toets "Rijrichting veranderen". Houd deze toets ingedrukt terwijl de lens van de IR-afstandsbediening naar de ontvanger wijst en steek de transformator weer in de wandcontactdoos.

Zodra de verlichting brand dan wel knippert, de toets loslaten.

Het inschakelen van de verlichting dan wel het knipperen daarvan, geeft aan dat het programmeren in bedrijf is.

Zodra het licht dooft is de programmering gereed. De loc kan nu met het nieuwe adres in bedrijf genomen worden.

8. Functies van de locomotief

- Herkenning van het bedrijfssysteem: automatisch.
- Instelbare adressen: **1 - 255**
- Vanaf de fabriek ingesteld: **78** 
- Naam af de fabriek: **BR 80 X-MAS**
- ABV — instelbare optrek-/afremvertraging (simultaan).
- Instelbare maximumsnelheid.
- Instellen van de locomotiefparameters (adres, optrek- afremvertraging, maximumsnelheid): d.m.v. Control Unit, Mobile Station of Central Station.

8.1 Functies schakelen

De IR-controller kan 5 digitale functie aansturen.

Schakelbare functies	
Frontverlichting	
ABV, uit	Functie 4

8.2 Loc besturen

Knop  op de IR-controller is de noodstop. Met deze knop wordt het spoor stroomloos geschaakeld. Alle locs blijven dan staan en alle functies worden onderbroken.

Deze knop is bedoeld om ongelukken met locs op de modelspoorbaan te voorkomen.

De noodstop kan met iedere willekeurige knop weer worden opgeheven.

Met knop  op de IR-controller kan de rijrichting van de gebruikte locs worden gewisseld. Deze knop dient ook als treinstop. Als u dan 2 maal op deze knop drukt rijdt de loc in dezelfde rijrichting weer verder.

De rijregelaar bestuurt altijd maar één locomotief en wel die locomotief die op de adreskeuzeschakelaar aangekozen is. Alle andere locomotieven rijden met de laatst ingestelde snelheid door.

Opmerking: indien een ander adres gekozen wordt en de rijregelaar staat in een bepaalde stand, dan rijdt de zojuist "verlaten" loc met deze ingestelde snelheid door. Pas na hem opnieuw aan te kiezen kan de loc weer bestuurd worden.

Na het omschakelen naar een andere locomotief duurt het nog enige ogenblikken voordat de gekozen loc ook daadwerkelijk kan worden bestuurd. Deze eigenschap maakt het mogelijk over andere adressen heen te draaien zonder dat de daarbij behorende locomotieven door de actuele stand van de rijregelaar beïnvloed worden.

De locomotief wordt met de laatste instellingen overgenomen. De locomotief reageert nu op het besturingsapparaat.

9. Opmerkingen over de werking

9.1 Spelen met 2 treinen

Er mag maar één netadapter en één basisstation gebruikt worden. Het meegeleverde

- basisstation levert voldoende vermogen voor max. 2 treinen. Met de schakelaar op de control kunt u de gewenste locomotief kiezen (zie punt 7 en 8).

9.2 Stand-by / Uitschakelen

- Alleen het basisstation in dit startpakket heeft de optie van een inschakelbare deco-modus (bijv. etalagegebruik) met verlenging van de automatische uitschakeling tot 4 uur.
- De energiebesparingsfunctie is actief bij levering. Dit betekent dat als de IR-controller niet wordt gebruikt, het basisstation na 3 minuten automatisch overschakelt naar de stand-bymodus, waardoor de spoorspanning wordt uitgeschakeld.
- Zodra u de IR-controller daarna weer activeert, schakelt het basisstation automatisch in.

- Als u het basisstation continu wilt gebruiken (bijv. etalagegebruik), kunt u de energiebesparingsfunctie uitschakelen. De bedrijfstijd tot het uitschakelen van de spoorspanning is dan 4 uur.
- Houd er rekening mee dat het uitschakelen van de energiebesparingsfunctie resulteert in een hoger energieverbruik.
- Het uitschakelen van de energiebesparingsfunctie gaat als volgt:
Druk binnen 5 seconden na het aansluiten op de stroomtoevoer (netvoeding in het stopcontact) achtereenvolgens op F1-F1-F2-F2. Vervolgens dimt de groene led op het basisstation afwisselend.
- Na het loskoppelen en opnieuw aansluiten van de stroomtoevoer is de energiebesparingsfunctie automatisch weer actief. Dan brandt de groene led op het basisstation permanent.
- Om het basisstation volledig uit te schakelen, moet de schakelende netvoeding worden losgekoppeld.

10. Storingen

- Rijdt de trein niet, controleer dan of alle aansluitingen volgens punt 6 juist zijn uitgevoerd.
- Controleer of de batterijen in de IR-controller juist zijn geplaatst resp. niet leeg zijn.
- Controleer of er een kortsluiting, een overbelasting op de modelbaan is ontstaan of dat er een voertuig ontspoord is. Verhelp de kortsluiting dan wel de overbelasting door het aantal stroomverbruikers te reduceren (locomotieven, verlichte rijtuigen e.d.), zet het ontspoorde voertuig weer op de rails.
- Beschadigde voertuigen uit de trein nemen en laten repareren. Defecte voertuigen mogen niet meer worden gebruikt.
- Een te grote mechanische weerstand van het model wordt door de decoder herkend. De decoder schakelt dan de motor uit. Als de mechanische problemen verholpen zijn, kan het model, nadat het stroomloos geweest is, weer in bedrijf genomen worden.

11. Reinigen en onderhoud

- Controleer of er geen haren of vuil op de wielassen zit en verwijder deze eventuele verontreiniging met behulp van een pincet van de assen.
- De trein kan met een droge, niet pluizende doek afgenomen worden.
- Verdere onderhoudsaanwijzingen vindt u onder punt 15.

12. Afdanken



Aanwijzing voor de bescherming van het milieu: Producten die voorzien zijn van een merkteken met een doorgekraste afvalcontainer, mogen aan het eind van hun levensduur niet met het normale huisafval afgevoerd worden.

Deze moeten op een inzamelpunt voor het recyclen van elektrische- en elektronische apparaten ingeleverd worden. Het symbool op het product, de verpakking of de gebruiksaanwijzing wijst daarop. De grondstoffen zijn vanwege hun kwaliteiten opnieuw te gebruiken. Help ons bij de bescherming van het milieu en het ontzien van resources en geef dit apparaat gratis af bij de betreffende inleverpunten/dealers. Vragen hieromtrent worden beantwoordt door de voor afval verantwoordelijke organisatie of uw speciaalzaak. www.maerklin.com/en/imprint.html



Batterijen behoren niet bij het huisvuil! Elke gebruiker in de EG is wettelijk verplicht om batterijen in te leveren bij een daarvoor aangewezen verzamelplaats in zijn gemeente of af

te geven in de winkel waar batterijen worden verkocht. De batterijen worden daardoor op een milieuvriendelijke wijze verwerkt. Batterijen die schadelijke stoffen bevatten zijn voorzien van dit symbool en van de chemische symbolen (Cd = cadmium, Hg = kwik, Pb = lood).

Meer informatie:
www.maerklin.com/en/imprint.html

13. Symbolen en hun betekenis



geeft aan dat het produkt aan alle veiligheid- en gezondheidsvoorschriften voldoet. (EU/UK)



Transformator voor speelgoed

max. 18 V  digital

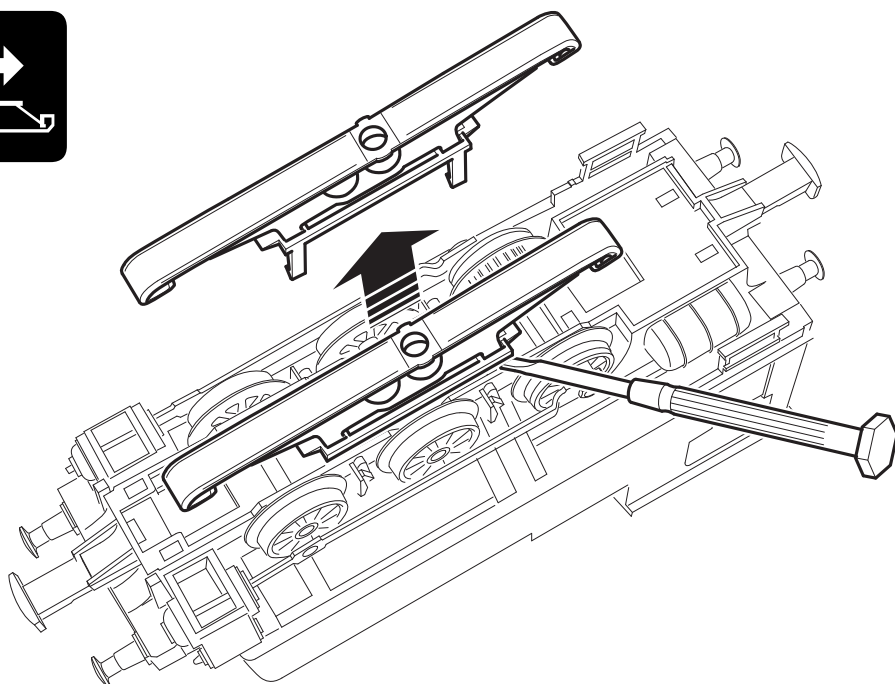
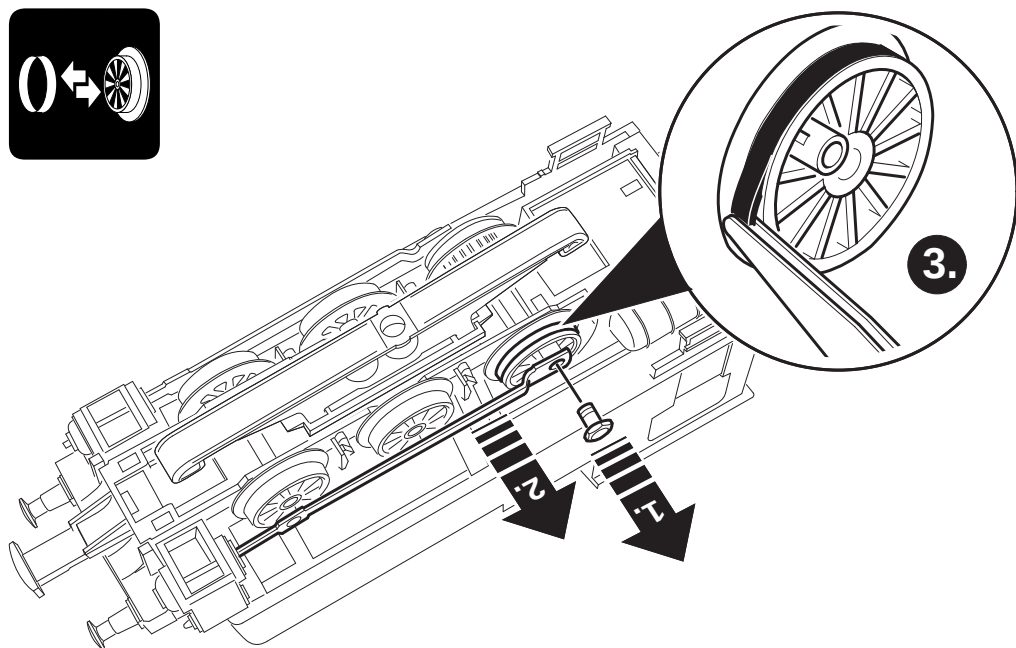
Effectieve spanning

14. Garantie / Klantenservice

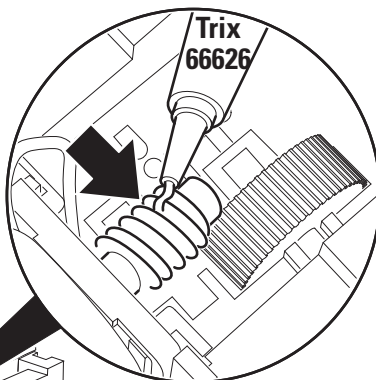
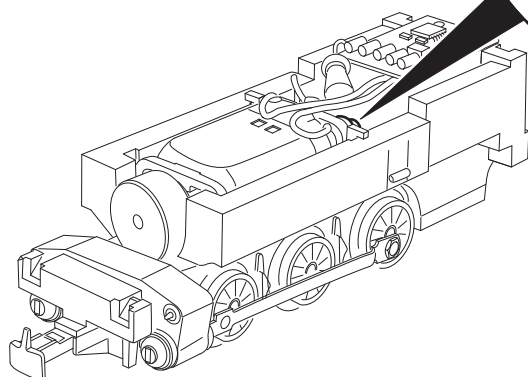
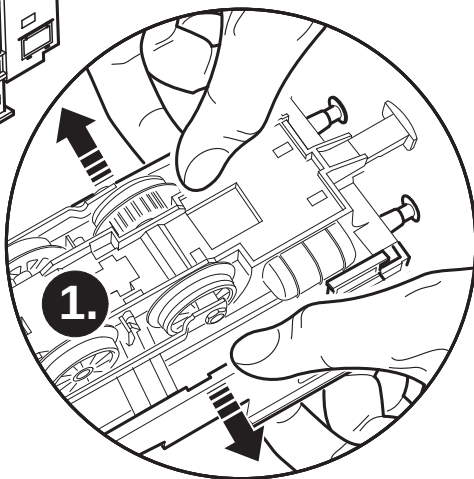
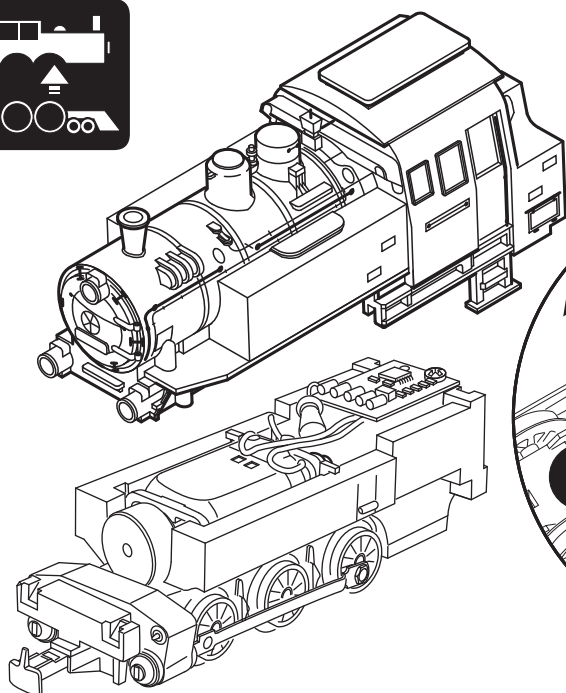
- Vrijwaring en garantie overeenkomstig het bijgevoegde garantiebewijs.
- Voor vragen over reparaties, reserveonderdelen of problemen neemt u rechtstreeks contact op met uw Märklin-dealer of met:

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Reparaturservice
Stuttgarter Str. 55 -57
73033 Göppingen
Germany
Tel: +49 7161 608 222
E-Mail: service@maerklin.de
www.maerklin.com

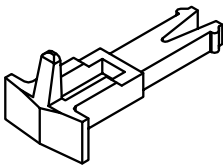
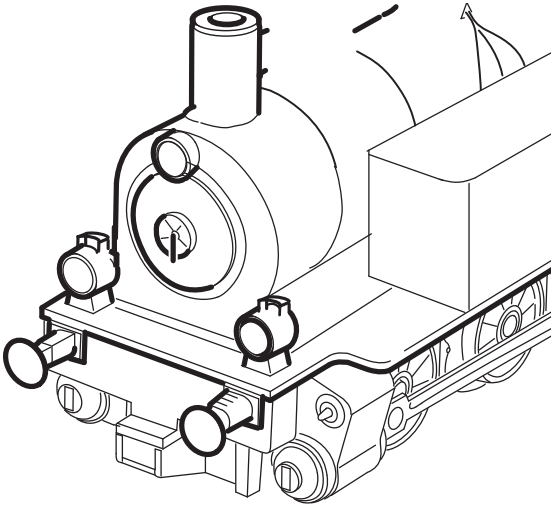
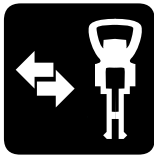
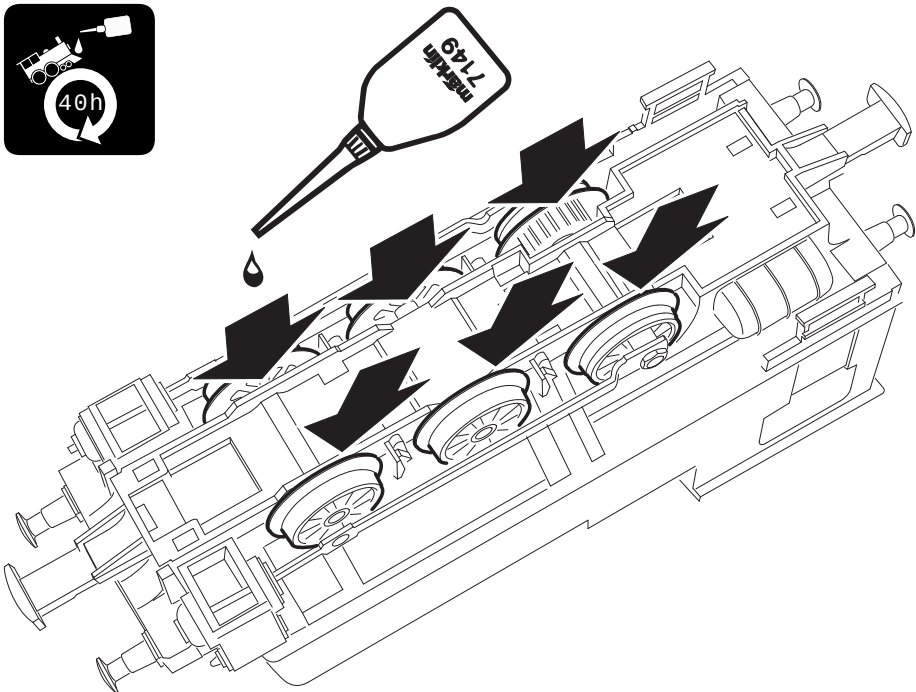
15.

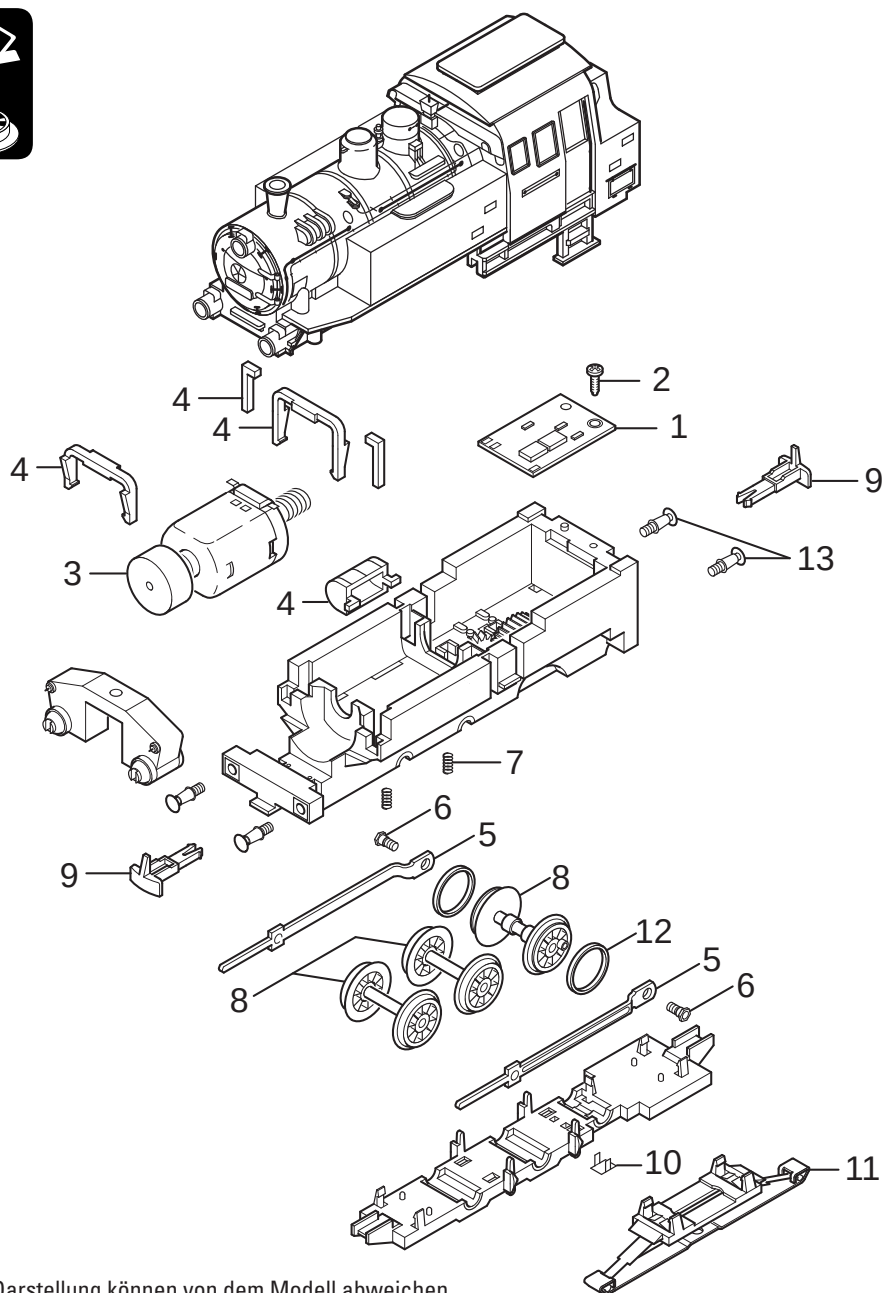


15.



15.





Details der Darstellung können von dem Modell abweichen.

Details in the diagram may vary from the model.

Certains détails du dessin peuvent différer du modèle.

Details in de tekening kunnen afwijken van het model.

Lokomotive

1 Decoder	418 797
2 Schraube	E786 750
3 Motor	E138 457
4 Halteklammer, Luftkessel	—
5 Treibstangen	E215 965
6 Schraube	E210 925
7 Druckfeder	E214 330
8 Radsätze komplett	—
9 Kupplungshaken	E399 740
10 Kontaktstücke	E214 280
11 Schleifer	E226 495
12 Haftreifen	7 154
13 Puffer	E761 070

Personenwagen

Radsätze	E700 190
Kupplung	E325 400
Wagenboden	E305 650
Feder	E324 270
Schraube	E413 847

Offener Güterwagen

Radsätze	E700 150
Kupplung	E701 570
Wagenboden	E400 190

Hinweis: Einige Teile werden nur ohne oder mit anderer Farbgebung angeboten. Teile, die hier nicht aufgeführt sind, können nur im Rahmen einer Reparatur im Märklin-Reparatur-Service repariert werden.

Allgemeiner Hinweis zur Vermeidung elektromagnetischer Störungen:

Um den bestimmungsgemäßen Betrieb zu gewährleisten, ist ein permanenter, einwandfreier Rad-Schiene-Kontakt der Fahrzeuge erforderlich. Führen Sie keine Veränderungen an stromführenden Teilen durch.

Locomotive

1 Decoder	418 797
2 Screw	E786 750
3 Motor	E138 457
4 Holding clip, Air tank	—
5 Coupling rod	E215 965
6 Screw	E210 925
7 Spring	E214 330
8 Wheels	—
9 Coupler hook	E399 740
10 Contact	E214 280
11 Pickup shoe	E226 495
12 Traction tire	7 154
13 Buffer	E761 070

Passenger car

Wheels	E700 190
Coupler	E325 400
Car floor	E305 650
Spring	E324 270
Screw	E413 847

Gondola

Wheels	E700 150
Coupler	E701 570
Car floor	E400 190

Note: Some parts are offered only unpainted or in another color. Parts not shown on the diagram can only be repaired as part of a repair done by the Märklin Repair Service.

General Note to Avoid Electromagnetic Interference:

A permanent, flawless wheel-rail contact is required in order to guarantee operation for which a model is designed. Do not make any changes to current-conducting parts.

Locomotive

1 Décodeur	418 797
2 Vis	E786 750
3 Moteur	E138 457
4 Clips de maintien, Réservoir d'air	—
5 Embiellage	E215 965
6 Vis	E210 925
7 Ressort	E214 330
8 Ressieux montés	—
9 Crochets d'attelage	E399 740
10 Contactez élément	E214 280
11 Frotteur	E226 495
12 Bandages d'adhérence	7 154
13 Tampon	E761 070

Voiture

Ressieux montés	E700 190
Attelage	E325 400
Plancher du wagon	E305 650
Ressort	E324 270
Vis	E413 847

Camion-grue

Ressieux montés	E700 150
Attelage	E701 570
Plancher du wagon	E400 190

Remarque : Certains éléments sont proposés uniquement sans livrée ou dans une livrée différente. Les pièces ne figurant pas dans cette liste peuvent être réparées uniquement par le service de réparation Märklin.

Indication d'ordre général pour éviter les interférences électromagnétiques:

La garantie de l'exploitation normale nécessite un contact roue-rail permanent et irréprochable. Ne procédez à aucune modification sur des éléments conducteurs de courant.

locomotiefmodel

1 Decoder	418 797
2 Boutje	E786 750
3 Motor	E138 457
4 Houderklem, Lucht tank	—
5 Koppelstang	E215 965
6 Boutje	E210 925
7 Drukveer	E214 330
8 Aangedreven as	—
9 Koppelingshaak	E399 740
10 Contactplaat	E214 280
11 Sleepcontact	E226 495
12 Antislipband	7 154
13 Buffer	E761 070

Personenrijtuig

Aangedreven as	E700 190
Koppeling	E325 400
Wagenbodern	E305 650
Veer	E324 270
Boutje	E413 847

Open goederenwagen

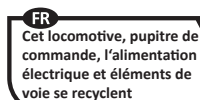
Aangedreven as	E700 150
Koppeling	E701 570
Wagenbodern	E400 190

Opmerking: Enkele delen worden allen zonder of in een andere kleurstelling geleverd.

Delen die niet in de lijst zijn opgevoerd, kunnen alleen d.m.v een reparatie in het Märklin service centrum hersteld worden.

Algemene aanwijzing voor het vermijden van elektromagnetische storingen:

Om een betrouwbaar bedrijf te garanderen is een permanent, vlekkeloos wielas - rail contact van het voertuig noodzakelijk. Voer geen wijzigingen uit aan de stroomvoerende delen.



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Str. 55 - 57
73033 Göppingen
Germany
www.maerklin.com
service@maerklin.de



www.maerklin.com/en/imprint.html

397724/0625/Sc2Ef
Änderungen vorbehalten
© by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

märklin

START UP

- (E) Instrucciones
- (I) Istruzioni di impiego
- (S) Bruksanvisning
- (DK) Brugsanvisning



1. Uso correcto	3
2. Instrucciones de seguridad	3
3. Alcance de suministro	3
4. Datos técnicos	4
5. Indicaciones para la puesta en servicio por primera vez	4
6. Preparativos	4
7. Puesta en marcha	6
8. Funciones de la locomotora	7
9. Instrucciones de uso	8
10. Anomalías funcionales	8
11. Limpieza y mantenimiento	8
12. Eliminación	8
13. Símbolos y su significado	9
14. Garantía / Servicio de atención al cliente	9
15. El mantenimiento	29
16. Recambios	32

Antes de la puesta en servicio por primera vez, lea detenidamente las instrucciones de empleo. Encontrará la última versión de este manual de instrucciones en la sección de «Descargas» de la página del producto en www.maerklin.de. Las instrucciones de empleo forman parte del producto y, por este motivo, deben conservarse y entregarse a terceros en el caso de venta del producto.

1. Impiego commisurato alla destinazione	10
2. Avvertenze per la sicurezza	10
3. Corredo di forniture	10
4. Dati Tecnici	11
5. Avvertenze per la prima messa in esercizio	11
6. Preparativi	11
7. Azionamento	13
8. Funzioni della locomotiva	14
9. Avvertenze per il funzionamento	15
10. Difetti nel funzionamento	15
11. Pulizia e manutenzione	15
12. Smaltimento	15
13. Simboli e significato	16
14. Garanzia / Servizio clienti	16
15. Manutenzione ed assistenza	29
16. Pezzi di ricambio	32

Prima della prima messa in funzione, leggete attentamente sino in fondo le istruzioni di impiego. La versione più attuale di queste istruzioni di azionamento potete trovarla on-line su www.maerklin.de alla pagina del prodotto sotto „Downloads“. Tali istruzioni di impiego sono parte integrante del prodotto e devono pertanto venire conservate nonché consegnate accluse in caso di ulteriore cessione a terzi.

1. Produktsens användningsområde	17
2. Säkerhetsföreskrifter	17
3. Satsens innehåll	17
4. Tekniska data	18
5. Anvisningar betr. användning för första gången	18
6. Förberedelser	18
7. Handhavande av IR-körkontroll	20
8. Lokets funktioner	21
9. Drifthanvisningar	21
10. Funktionsstörningar	22
11. Rengöring och underhåll	22
12. Hantering som avfall	22
13. Symboler och vad de betyder	22
14. Garanti / Kundservice	22
15. Service och skötsel	29
16. Reservdelar	32

Läs noga igenom bruksanvisningen innan den tas i bruk för första gången. Senaste versionen av denna bruksanvisning återfinns online på www.maerklin.de. Var god se produktens sida under „downloads“. Bruksanvisningen ingår i och tillhör denna produkt och måste därför sparas samt medfölja produkten om den överläts till tredje man.

1. Tilsigtet anvendelse	23
2. Sikkerhedsanvisninger	23
3. Leverancens omfang	23
4. Tekniske data	23
5. Når toget bruges for første gang	24
6. Forberedelser	24
7. Toget tages i brug	26
8. Lokomotivets funktioner	27
9. Driftsanvisninger	27
10. Funktionsforstyrrelser	28
11. Rengöring og vedligeholdelse	28
12. Bortskaffning	28
13. Symboler og betydning	28
14. Garanti / Kundservice	28
15. Service og reparation	29
16. Reservedele	32

Læs brugsanvisningen opmærksomt igennem, inden du tager toget i brug for første gang. Den mest aktuelle udgave af denne betjeningsvejledning finder du online på www.maerklin.de under „Downloads“ på produktsiden. Brugsanvisningen er en bestanddel af produktet og skal derfor opbevares samt medleveres, hvis produktet gives videre til tredjemand.

Estimado cliente:

Nos complace que se haya decidido por un producto de la casa Märklin. Con sus más de 160 años de historia, la firma Märklin demuestra día tras día que cada producto individual es sinónimo de tradición, calidad, innovaciones técnicas y un liderazgo cargado de éxito en este mercado. Como se puede ver, son muchos los argumentos a favor de Märklin.

Le deseamos que disfrute con su nuevo producto Märklin, que hemos fabricado para usted con sumo esmero y pasión.

Si tiene alguna sugerencia o idea, no dude en ponerse en contacto con nosotros. Estamos en todo momento a su disposición.

Su equipo de Märklin

1. Uso correcto

Este producto es una maqueta de trenes en ancho de vía H0 (escala 1:87) destinada a niños a partir de 6 años de edad.

- El tren puede utilizarse en maquetas de trenes equipadas con la vía C de Märklin (véase contenido del producto).
- El tren puede utilizarse en vías K H0.

2. Instrucciones de seguridad

Es imprescindible leer las siguientes instrucciones de seguridad antes del primer uso de un producto de Märklin.

- **Las fuentes de alimentación conmutadas para juguetes no son adecuadas para su uso como juguete. El uso de las mismas debe realizarse bajo la permanente vigilancia de los padres.**
- Es imprescindible indicar a sus niños que la fuente de alimentación conmutada debe utilizarse únicamente para el uso previsto de la misma.
- Siempre indicar a los niños los peligros que representa la red doméstica.
- Inspeccionar visualmente a intervalos periódicos (en función de con qué frecuencia jueguen los niños) al menos una vez a la semana la fuente de alimentación conmutada y su cable de conexión, siempre con la fuente de alimentación conmutada aislada de la red doméstica, para comprobar si presenta daños. Si existe la mínima sospecha de daños, no está permitido seguir utilizando la fuente de alimentación conmutada hasta después de su reparación por

parte del servicio de reparación de Märklin.

- Está permitido utilizar el juguete solo con una fuente de alimentación conmutada.
- Está permitido conectar la fuente de alimentación conmutada únicamente a una base de enchufe con la tensión de red indicada en la placa de características de la fuente de alimentación conmutada.
- La fuente de alimentación conmutada está destinada exclusivamente a su uso en recintos secos.
- La fuente de alimentación conmutada no es ningún juguete. Sirve para la alimentación eléctrica de la maqueta de trenes.
- A la hora de transportar la fuente de alimentación conmutada, nunca sujetarla por el cable de red o por el cable de interconexión.
- Está permitido utilizar el producto únicamente en locales cerrados.
- No almacene el producto en lugares expuestos a la radiación solar directa, a fuertes oscilaciones de la temperatura o a una humedad elevada del aire.
- La alimentación de la locomotora deberá realizarse desde una sola fuente de suministro.
- **¡ATENCIÓN!** No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse. El uso indebido de una fuente de alimentación puede provocar una electrocución.
- **¡ATENCIÓN!** Retirar del convoy los vagones dañados y encargar su reparación. No está permitido seguir utilizando los vagones dañados.
- Los LEDs incorporados corresponden a la clase de láser 1 según la norma europea EN 60825-1.

2.1 Notas importantes

- Está permitido utilizar únicamente la fuente de alimentación conmutada 66201 que se adjunta.
- El mantenimiento, la conservación y las reparaciones deben ser realizadas siempre por adultos.
- A la hora de jugar, está permitido utilizar la locomotora únicamente con la carcasa colocada.
- Para reparaciones o recambios contacte con su proveedor Märklin especializado.

3. Alcance de suministro

Tren de 3 coches
 12 vías C en curva 24130
 1 vías C rectas 188 mm 24188
 1 estación base C rectas 188 mm

2 vías C rectas 172 mm 24172
1 fuente de alimentación 66201
1 IR-Controller

2 pilas tipo AAA/LR 03 1,5 V

Hoja de manualidades para regalos de Navidad

Instrucciones de empleo (D) (GB) (F) (NL)

Instrucciones de empleo (E) (I) (S) (DK)

4. Datos técnicos

Fuente alimentación conmutada: Entrada 230 VAC
Salida 18 VDC/18VA

Tensión de alimentación del tren: máx. 22 VDC

Potencia absorbida del tren: máx. 13 VA

Ancho de vía H0 (escala 1:87)

4.1 Protección contra sobrecarga

Una protección integrada contra sobrecarga protege a la fuente de alimentación conmutada de daños en el caso de sobrecarga o cortocircuito. Todas las locomotras permanecen en reposo y ya no es posible gobernar los artículos magnéticos (véase el apartado 10).

4.2 Obligaciones legales de información

<https://www.maerklin.de/compliance>



- Reglamento de diseño ecológico (UE) 2023/826 en modo preparado

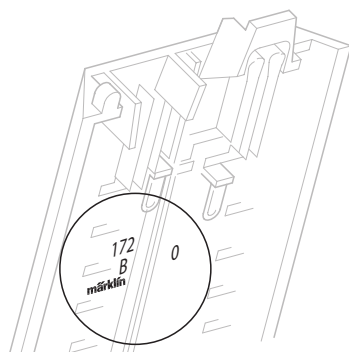
5. Indicaciones para la puesta en servicio por primera vez

- Todavía no está permitido enchufar la fuente de alimentación conmutada en la base de enchufe de red.
- Montar la maqueta de trenes conforme al punto 6.

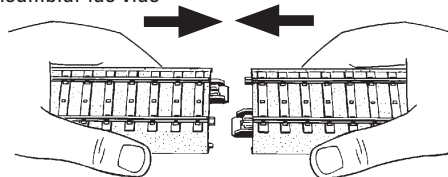
6. Preparativos

6.1 Montaje de las vías

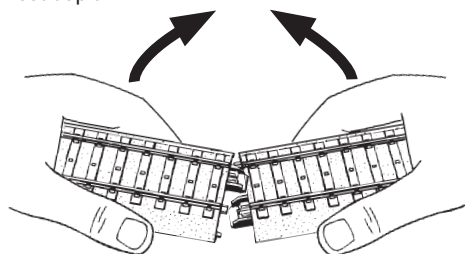
Al realizar el montaje, tener presentes los números de vía y el orden de las vías!



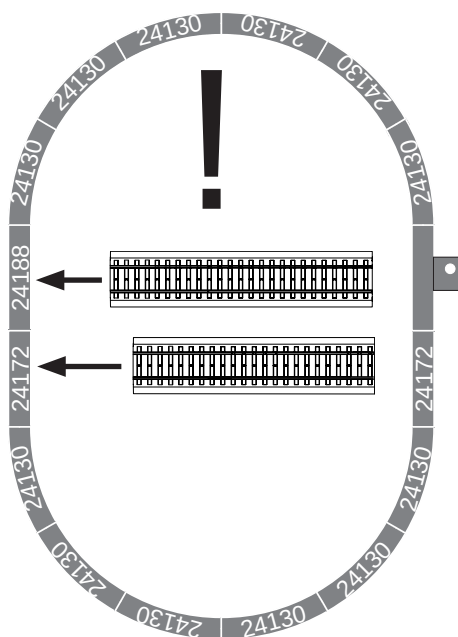
Ensamblar las vías



Desacoplar



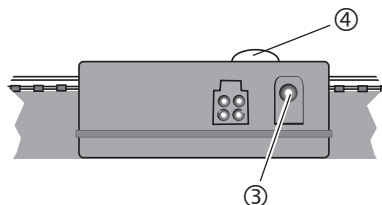
Plan



6.2 Fuente de alimentación conmutada • Controlador IR • Estación base

- 1 - Fuente de alimentación conmutada
- 2 - Cable de conexión
- 3 - Estación base con hembrilla
- 4 - Lente

Estación base



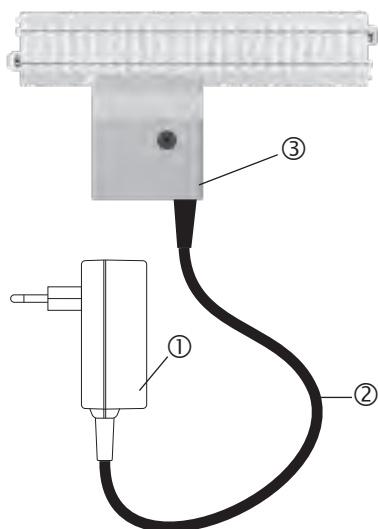
6.3 Conexión de la estación base



Nota importante:

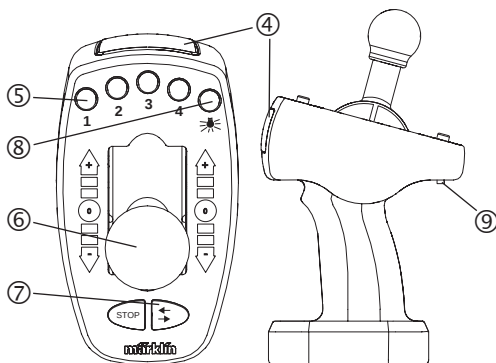
La conexión de la estación base debe realizarse únicamente a la fuente de alimentación conmutada. ¡Queda prohibido el uso de otras fuentes de alimentación conmutadas o transformadores!

La estación base necesita la fuente de alimentación conmutada para la alimentación de potencia. Por este motivo, debe enchufarse en la hembrilla de la estación base (3) únicamente la fuente de alimentación conmutada (1) con el cable (2).



6.4 Controlador IR

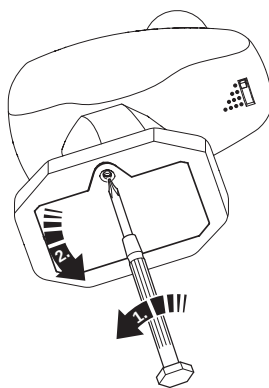
- 4 - Lente
- 5 - Teclas de función
- 6 - Regulador de velocidad
- 7 - Cambio del sentido de marcha / Parada del tren
- 8 - Tecla de luz
- 9 - Selector de direcciones



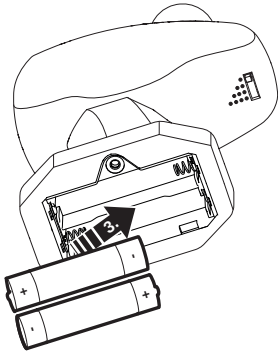
6.5 Puesta en marcha de la unidad de IR-Control

Antes de poner en marcha la unidad de control, en primer lugar deben insertarse 2 pilas modelo AAA. Véase la figura que se muestra a continuación.

Atornillar y retirar el compartimento de pilas.



Insertar 2 pilas tipo AAA (Micro) conforme al dibujo.

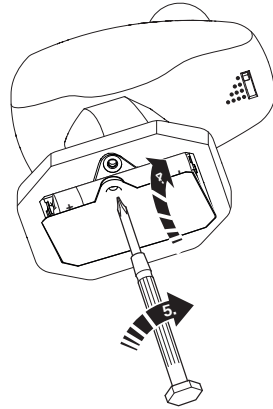


¡Colocar o sustituir las baterías (pilas) siempre **por pares!**
Por favor, tenga en cuenta la **polaridad**

Notas sobre las baterías (pilas) y las baterías (pilas) recargables

- Las baterías deben ser colocadas y sustituidas exclusivamente por adultos.
- No está permitido recargar las baterías (pilas) no recargables.
- Si las baterías (pilas) están agotadas, extraerlas fuera del juguete.
- Retirar del juguete las baterías (pilas) recargables antes de cargarlas.
- Cargar las baterías (pilas) recargables siempre bajo la vigilancia de adultos.
- No está permitido utilizar juntas baterías (pilas) de tipos distintos o mezclar baterías nuevas y usadas.
- Colocar las baterías (pilas) con la polaridad correcta.
- No está permitido cortocircuitar los contactos.
- **No tirar las baterías (pilas) a la basura doméstica.**
- Todo consumidor dentro de la UE está obligado por la ley a depositar las baterías (pilas) en un centro de recogida dentro de su municipio o en establecimientos comerciales en los lugares pertinentes. De este modo, su eliminación se realiza con pleno respeto del medio ambiente. Las baterías (pilas) que contienen sustancias nocivas están identificadas mediante símbolos químicos (Cd = cadmio, Hg= mercurio, Pb= plomo).

Colocar y atornillar firmemente la tapa del compartimento de pilas.

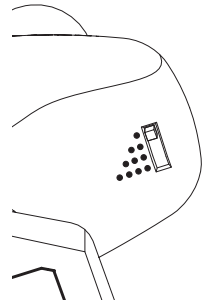


7. Puesta en marcha

7.1 Selección de una dirección:

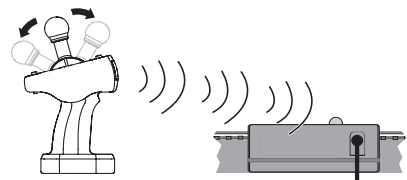
(Consulte la dirección en cuestión del apartado 8).

Selector	Dirección
•	78
• •	72
• • •	60
• • • •	24



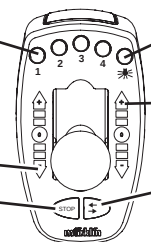
¿Se ha elegido la dirección correcta? (véanse Instrucciones de la locomotora).

Durante el manejo, mantener la unidad de IR-Control siempre con la lente apuntando hacia la estación base. Pulsar la tecla deseada.



Conserve estas instrucciones de empleo. Contienen informaciones importantes.

Conmutar las funciones 1 - 4 *



Conmutar las luces

Acelerar

Frenar

Parada de emergencia

Cambiar el sentido de la marcha / Parada del tren

* Si la loco se ha previsto para ello

Si después de la última orden no se envía durante 3 minutos ninguna orden adicional, la estación base desconecta la tensión de las vías por motivos de seguridad. Si a continuación vuelve a activarse la unidad de IR-Control, la estación base se conecta de nuevo automáticamente.

Si se produce un cortocircuito, la estación base se desconecta y, una vez subsanada la avería, vuelve a conectarse automáticamente.

7.2 Cambio de dirección:

Si 2 locomotoras tuvieran la misma dirección, puede cambiar la dirección de una locomotora del siguiente modo:

Desenchufe el transformador. Ajuste el selector de dirección a la dirección deseada. Pulse la tecla „Cambio de sentido de la marcha“. Mantenga pulsada esta tecla mientras la lente de la unidad de IR-Control apunta hacia el receptor y usted vuelve a enchufar el transformador.

Tan pronto como el alumbrado se encienda de manera permanente o intermitente, soltar la tecla. El proceso de programación se reconoce porque se enciende de manera permanente o intermitente el alumbrado. Tan pronto como se apaga la luz concluye la programación. Ahora, la locomotora ya puede circular con la nueva dirección.

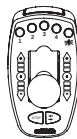
8. Funciones de la locomotora

- Reconocimiento del sistema: automático.
- Direcciones seleccionables: **1 - 255**
- Dirección de fábrica: **78** 
- Nome di fabbrica: **BR 80 X-MAS**
- ABV: retardo de arranque y frenado variables.
- Velocidad máxima variable.
- Configurar parámetros de la locomotora (dirección, retardo de arranque y frenado, velocidad máxima): mediante Control Unit, Mobile Station o Central Station.

8.1 Funciones de conmutación

El controlador IR puede activar 5 funciones digitales de las locomotoras.

Funciones conmutables



Faros frontales



ABV, apagado

Función 4

8.2 Gobierno de la locomotora

La tecla  en el controlador IR sirve para la función de paro de emergencia. Con esta tecla se desconecta el suministro de corriente eléctrica a la vía (se detienen todas las locomotoras y se interrumpen todas las funciones).

Esta tecla sirve para evitar accidentes de las locomotoras en la maqueta de trenes.

La función de paro de emergencia puede anularse con cualquier tecla.

Con la tecla  en el controlador IR se puede cambiar el sentido de la marcha de la locomotora que se encuentra accesible. Esta tecla sirve también para la parada del tren. Sin embargo, a continuación se debe pulsar 2 veces esta tecla para poder para poder continuar la marcha con la locomotora en la misma dirección.

El regulador de velocidad se refiere siempre a la locomotora que está seleccionada en este momento con el selector de dirección. Todos los demás vehículos siguen rodando a la velocidad predefina para los mismos.

Nota: si se selecciona una nueva dirección y el regulador de velocidad está situado en una posición de velocidad cualquiera, la locomotora que se acaba de deseleccionar sigue circulando con esta última velocidad seleccionada. La locomotora no puede gobernarse de nuevo hasta que no se seleccione de nuevo esta dirección de locomotora.

Tras conmutar a una nueva dirección, se tarda todavía unos breves instantes en poder gobernar realmente también la locomotora recién seleccionada. Esta característica permite saltar direcciones de locomotora, al cambiar de dirección, sin que las locomotoras asociadas a dichas direcciones saltadas se vean afectadas por la posición actual del regulador de velocidad.

La locomotora se incorpora con la última configuración utilizada. Ahora, la locomotora reacciona a la unidad de control.

9. Instrucciones de uso

9.1 Funcionamiento con 2 trenes

Está permitido utilizar únicamente una fuente de alimentación conmutada y una estación base.

La fuente de alimentación conmutada que se adjunta permite alimentar a un máx. de 2 trenes.

Con el interruptor del controlador se puede seleccionar la locomotora a controlar en cuestión (véanse secciones 7 y 8).

9.2 Modo preparado / desactivado

- Solo la estación base de esta caja de iniciación ofrece la opción de un modo de decoración activable (por ejemplo, uso en escaparates) con prolongación de la desconexión automática a 4 horas.
- La función de ahorro de energía está activa en el momento de la entrega. Esto significa que si no se utiliza el controlador de infrarrojos, la estación base pasa automáticamente al modo preparado al cabo de 3 minutos, lo que desconecta la tensión de la vía.
- La estación base se encenderá automáticamente en cuanto el controlador de infrarrojos se active de nuevo después.
- Si desea utilizar la estación base en régimen continuo (por ejemplo, uso en escaparates), puede desactivar la función de ahorro de energía. El tiempo de servicio hasta la desconexión de la tensión de vía es entonces de 4 horas.
- Tenga en cuenta que la desactivación de la función de ahorro de energía conlleva un mayor consumo de energía.
- La desconexión de la función de ahorro de energía se realiza como sigue:
Pulse F1-F1-F2-F2 sucesivamente en los 5 segundos siguientes a la conexión a la alimentación de corriente (enchufado de la fuente de alimentación). A continuación, el LED verde de la estación base se enciende y se apaga lentamente.
- La función de ahorro de energía se activa automáticamente de nuevo tras desconectar y volver a conectar la alimentación de corriente. A continuación, el LED verde de la estación base se ilumina de forma permanente.
- Para desconectar completamente la estación base, debe desenchufarse la fuente de alimentación conmutada.

10. Anomalías funcionales

- Si el tren no arranca, compruebe si las conexiones están conectadas conforme al punto 6.
- Compruebe si las baterías del controlador IR están bien insertadas o si están completamente descargadas.
- Si la locomotora está dañada, no seguir utilizando la locomotora. Compruebe si en la maqueta de trenes existe un cortocircuito, una sobrecarga o si ha descarrilado un vehículo. Elimine el cortocircuito o bien la sobrecarga reduciendo los consumidores de corriente (locomotoras, coches iluminados, etc.) y coloque el vehículo descarrilado de nuevo en el carril.
- Retirar del convoy los vagones dañados y encargar su reparación. No está permitido seguir utilizando los vagones dañados.
- El decoder detecta una resistencia mecánica del modelo en miniatura. A continuación, el decodificador desconecta el motor. Una vez subsanados los problemas mecánicos, es posible poner de nuevo en servicio el modelo en miniatura después de que haya estado sin corriente.

11. Limpieza y mantenimiento

- Compruebe si hay cabello o suciedad acumulados en los ejes y, en su caso, elimine esta suciedad de los ejes con ayuda de unas pinzas.
- El tren puede frotarse con un paño sin hilachas seco.
- Encontrará indicaciones adicionales sobre mantenimiento en el punto 15.

12. Eliminación



Indicaciones para la protección del medio ambiente:

Los productos identificados con el contenedor de basura tachado no deben eliminarse como basura doméstica normal y corriente al final de la vida útil, sino que deben entregarse en un punto de recogida para reciclado de aparatos eléctricos y electrónicos. El símbolo en el producto, las instrucciones de empleo o el embalaje hace referencia a este hecho. Los materiales son reaprovechables en función de la identificación que lleven. Ayúdenos a proteger el medio ambiente y cuidar los recursos, entregando este aparato gratuitamente en los centros de recogida o distribuidores correspondientes. Si tiene alguna pregunta al

respecto, diríjase a la organización encargada de la eliminación de residuos en su localidad o a su distribuidor especializado.

www.maerklin.com/en/imprint.html



¡Nunca tirar las baterías junto con la basura doméstica!!

Todo consumidor de la CE está obligado por ley a entregar las baterías a un punto de recogida de su municipio o de establecimientos especializados. De este modo, las baterías se eliminan de forma respetuosa con el medio ambiente. Las baterías que contienen sustancias nocivas están identificadas por este símbolo y por símbolos químicos (Cd=Cadmio, Hg=Mercurio, Pb=Plomo).

Información adicional:

www.maerklin.com/en/imprint.html

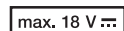
13. Símbolos y su significado



Indica el cumplimiento de todos los requisitos fundamentales en materia de seguridad y salud. (EU/UK)



Juguete con transformador



digital

Tensión asignada

14. Garantía / Servicio de atención al cliente

- Responsabilidad y garantía conforme al documento de garantía que se adjunta.
- En caso de tener preguntas sobre reparaciones, piezas de recambio o problemas póngase en contacto con su distribuidor especializado de Märklin o en:

Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Reparaturservice

Stuttgarter Str. 55 - 57

73033 Göppingen

Germany

Tel: +49 7161 608 222

E-Mail: service@maerklin.de

www.maerklin.com



Stimatissimi clienti,

noi ci rallegriamo del fatto che Voi abbiate preso la decisione per un prodotto proveniente dalla casa Märklin. Con la sua storia della ditta di oltre 160 anni Märklin testimonia nuovamente ogni giorno che ciascun singolo prodotto rappresenta tradizione, qualità, innovazione tecnologica ed una posizione di guida del mercato coronata da successo. Voi potete vedere che numerosi argomenti parlano a favore di Märklin.

Noi Vi auguriamo buon divertimento e gioia con il Vostro nuovo prodotto Märklin, che abbiamo realizzato per Voi con la più grande accuratezza e passione. Qualora Voi abbiate suggerimenti ed idee, noi siamo lieti di restare a Vostra disposizione in qualsiasi momento.

Il Vostro Märklin-Team

1. Impiego commisurato alla destinazione

Questo prodotto costituisce una ferrovia in miniatura per bambini a partire dai 6 anni nello scartamento HO (scala 1:87).

- Tale treno può venire messo in funzione su impianti di ferrovia in miniatura, i quali siano equipaggiati con il binario C Märklin (si veda il contenuto della confezione).
- Tale treno può venire messo in funzione su impianti di ferrovia in miniatura, i quali siano equipaggiati con il binario K Märklin.

2. Avvertenze per la sicurezza

Leggete assolutamente le seguenti avvertenze di sicurezza prima del primo utilizzo di un prodotto Märklin.

- **Gli alimentatori "switching" da rete per giocattoli non sono adatti affinché vengano utilizzati come oggetti di gioco. Tale utilizzo deve avvenire sotto costante sorveglianza dei genitori.**
- **Vogliate assolutamente precisare ai Vostri bambini questo fatto, di impiegare l'alimentatore "switching" da rete soltanto in modo corrispondente alla sua destinazione.**
- **Vogliate assolutamente mettere in guardia i Vostri bambini sui pericoli delle rete elettrica domestica.**
- **Esaminate visivamente ad intervalli regolari contro i danneggiamenti (a seconda della rispettiva frequenza dell'esercizio di gioco), come minimo 1 x per settimana, l'alimentatore "switching" da**

rete ed i suoi cavi di collegamento in condizione di sezionamento dalla rete elettrica domestica. In caso del più minuscolo sospetto di un danneggiamento l'alimentatore "switching" da rete deve venire nuovamente impiegato soltanto dopo la riparazione tramite il Servizio Riparazioni Märklin.

- Tale giocattolo può venire utilizzato soltanto con un alimentatore "switching" da rete per giocattoli.
- L'alimentatore "switching" da rete deve venire collegato soltanto ad una presa di rete elettrica con la tensione di rete specificata sulla targhetta dei dati dell'alimentatore "switching" da rete.
- Tale alimentatore "switching" da rete è progettato esclusivamente per l'utilizzo in ambienti asciutti.
- Tale alimentatore "switching" da rete non è affatto un giocattolo. Esso serve all'alimentazione di corrente dell'impianto di ferrovia in miniatura.
- Durante il trasporto dell'alimentatore "switching" da rete questo non deve mai venire sostenuto dal conduttore di rete oppure dal cavo di collegamento.
- Tale prodotto deve venire impiegato soltanto in ambienti chiusi.
- Non immagazzinate tale prodotto sotto un irraggiamento solare diretto, forti oscillazioni di temperatura oppure elevata umidità dell'aria.
- La locomotiva non deve venire alimentata nello stesso tempo con più di una sorgente di potenza.
- **AVVERTENZA!** Non adatto ai bambini sotto i 3 anni. Per motivi funzionali i bordi e le punte sono spigolosi. Pericolo di asfissia, poiché le parti piccole e spezzabili potrebbero essere ingerite. Un utilizzo improprio del componente di rete può condurre ad una scossa elettrica.
- **AVVERTENZA!** Rimuovere i rotabili guasti dalla composizione del treno e farli riparare. I rotabili difettosi non devono più venire utilizzati.
- I LED incorporati corrispondono alla categoria di laser 1 secondo la Norma EN 60825-1.

2.1 Avvertenze importanti

- Deve essere impiegato solamente l'accluso alimentatore "switching" da rete 66201.
- Manutenzione, tenuta in efficienza e riparazioni possono venire eseguite soltanto da parte di adulti.
- La locomotiva deve venire impiegata nell'esercizio del gioco soltanto con il mantello montato.
- Per le riparazioni o le parti di ricambio, contattare il rivenditore Märklin.

3. Corredo di fornitura

Treno a 3 elementi
12 binari C curvi 24130

1 binario C da 188 mm 24188
 1 Stazione Basei da 188 mm
 2 binari C da 172 mm 24172
 1 alimentatore "switching" 66201

1 Controller IR

2 batterie tipo AAA/LR 03 1,5V

Modello in carta da montare di regalo natalizio

Istruzioni di impiego (D) (GB) (F) (NL)

Istruzioni di impiego (E) (I) (S) (DK)

4. Dati Tecnici

Alimentatore "switching" da rete:

ingresso 230 V AC,
 uscita 18 V DC, 18 VA

Tensione di alimentazione del treno: max. 22 V

Consumo del treno max. 13VA

Scartamento H0 (scala 1:87)

4.1 Protezione dal sovraccarico

Una sicurezza incorporata contro i sovraccarichi protegge l'alimentatore „switching“ di rete dai danni in caso di sovraccarico oppure corto circuito. Tutte le locomotive rimangono ferme. Si veda il punto 10

4.2 Obblighi di informazione legali

<https://www.maerklin.de/compliance>



- Prescrizione di progetto ecologica in Standby (EU) 2023/826

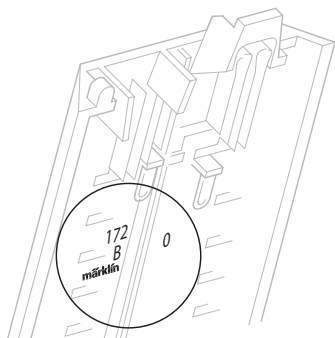
5. Avvertenze per la prima messa in esercizio

- L'alimentatore "switching" da rete non deve ancora venire innestato nella presa.
- Montare l'impianto in conformità al punto 6.

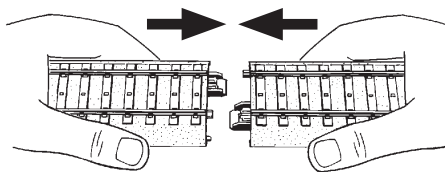
6. Preparativi

6.1 Montaggio e connessione dei binari

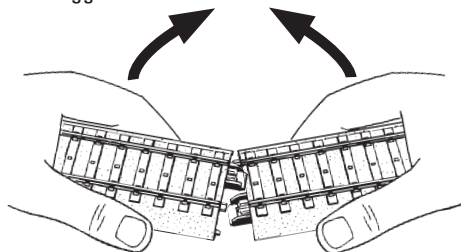
Durante il montaggio si presti attenzione ai numeri dei binari e alla loro sequenza!



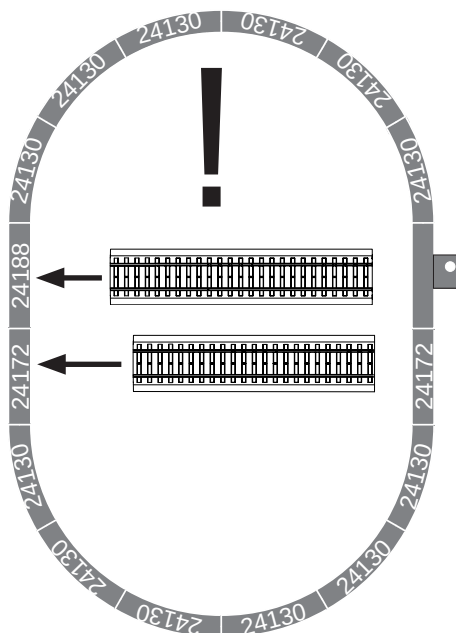
Innesto dei binari



Smontaggio



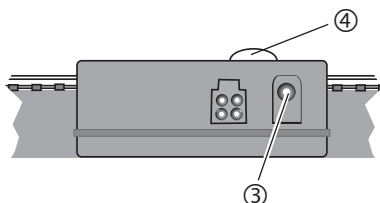
Tracciato



6.2 Alimentatore "switching" da rete • Controller IR • Stazione base

- 1 – Alimentatore "switching" da rete
- 2 – Cavetto di collegamento
- 3 – Stazione base con presa
- 4 – Lente

Stazione base



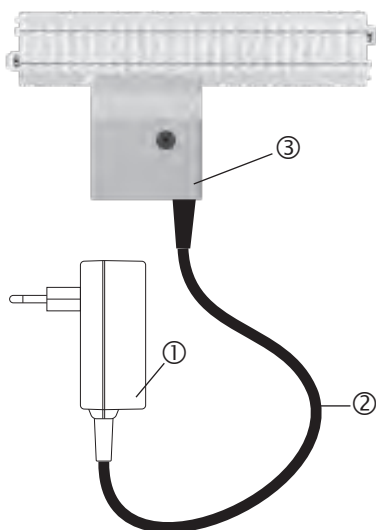
6.3 Collegamento della Stazione base



Avvertenza importante:

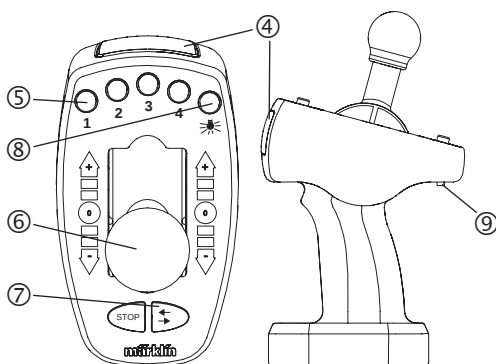
Il collegamento della Stazione base deve avvenire soltanto all'accluso alimentatore "switching" da rete. Un impiego di altri alimentatori "switching" da rete oppure trasformatori non è consentito!

La Stazione Base richiede tale alimentatore "switching" da rete per l'alimentazione di potenza. Pertanto deve venire innestato soltanto l'alimentatore "switching" da rete (1) con il cavo (2) nella boccia della Stazione Base (3).



6.4 Controller IR

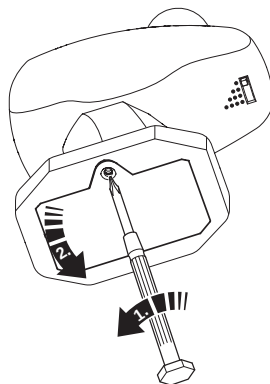
- 4 – Lente
- 5 – Tasti funzione
- 6 – Regolatore di velocità
- 7 – Modifica della direzione di marcia / Arresto del treno
- 8 – Tasti per illuminazione
- 9 – Commutatore per scelta indirizzo



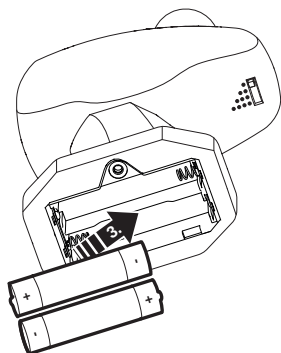
6.5 Immissione in esercizio dell'apparato di comando IR

Prima dell'immissione in esercizio di tale apparato di comando devono anzitutto venire inserite 2 batterie del tipo AAA . Si veda la successiva.

Svitare il comparto batterie e sollevarlo



Inserire 2 x batterie tipo AAA (Micro) conformemente al disegno.



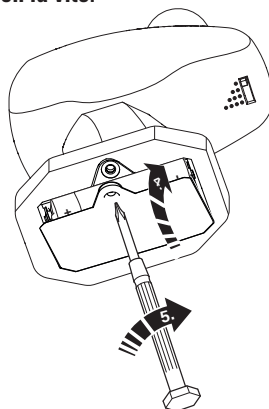
Installare o sostituire le batterie solamente **a coppie!**
Prestare attenzione **alla polarità!**

Avvertenze per batterie ed accumulatori ricaricabili

- Le batterie devono venire installate e sostituite esclusivamente da parte di adulti.
- Le batterie non ricaricabili non devono venire messe sotto carica.
- Si estrarrebbero dal giocattolo le batterie esaurite.
- Le batterie ricaricabili (accumulatori) prima della carica vanno rimosse dal giocattolo.
- Le batterie ricaricabili (accumulatori) si caricano solo sotto la sorveglianza di un adulto.
- Tipi di batterie diseguali oppure batterie nuove ed usate non devono venire impiegate insieme.
- Inserire le batterie con la corretta polarità.
- I contatti non devono venire messi in corto circuito.
- **Le batterie non fanno parte dei rifiuti domestici.**
- Ciascun utilizzatore nella Unione Europea è obbligato per legge a conferire le batterie presso un centro di raccolta della sua zona comunale oppure dal commerciante. Le batterie vengono in tal modo convogliate ad uno smaltimento rispettoso dell'ambiente.
- Le batterie che contengono materiali inquinanti sono contraddistinte mediante dei simboli chimici (Cd = cadmio, Hg = mercurio, Pb = piombo).

Vi preghiamo di conservare queste istruzioni di impiego. Esse contengono delle importanti informazioni.

Sovrapporre il coperchio del comparto batterie e fissarlo con la vite.

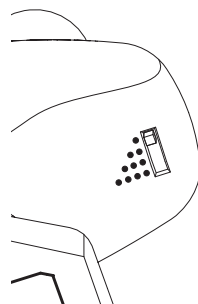


7. Azionamento

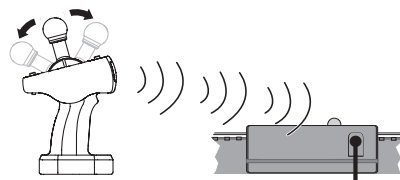
7.1 Selezione dell'indirizzo:

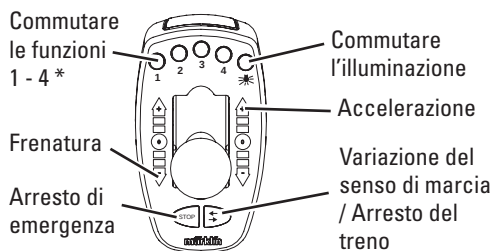
Vi preghiamo di ricavare l'indirizzo della locomotiva dalle dal Punto 8.

Commutatore	Indirizzo
•	78
• •	72
• • •	60
• • • •	24



È selezionato il corretto indirizzo? (si veda no 8).
Mantenere il Controller IR durante l'azionamento sempre con il sensore in direzione della Stazione Base. Azionare il tasto desiderato.





* Se la locomotiva è prevista

Qualora dopo l'ultimo comando non venga emesso nessun ulteriore comando per una durata di 3 minuti, per ragioni di sicurezza la Stazione Base interrompe la tensione sul binario.

Qualora in seguito l'apparato di IR-Control venga nuovamente attivato, la Stazione Base si accende automaticamente.

Qualora venga provocato un corto circuito, la Stazione Base si disattiva e, dopo l'eliminazione del difetto, si attiva di nuovo automaticamente.

7.2 Modifica dell'indirizzo:

Qualora Voi possediate 2 locomotive con lo stesso indirizzo, potete modificare l'indirizzo di una data locomotiva come segue:

Disinnestate il trasformatore. Impostate il commutatore di selezione dell'indirizzo sull'indirizzo desiderato. Premete il tasto „Modifica della direzione di marcia„. Mantenete questo premuto mentre il sensore del regolatore di marcia IR punta verso il ricevitore e Voi innestate nuovamente il trasformatore.

Non appena l'illuminazione si accende o rispettivamente lampeggia, rilasciate il tasto. Con l'accensione dell'illuminazione o il rispettivo lampeggio viene segnalato il processo di programmazione. Non appena tale luce si spegne, la programmazione è conclusa. Tale locomotiva può adesso venire fatta marciare con il nuovo indirizzo.

8. Funzioni della locomotiva

- Riconoscimento del tipo di funzionamento: automatico
- Indirizzi impostabili: **1 - 255**
- Indirizzo di fabbrica: **78**
- Nome di fabbrica: **BR 80 X-MAS**
- ABV — Ritardo di avviamento/frenatura modificabile.
- Velocità massima modificabile.

- Regolazione dei parametri della locomotiva (indirizzo, ritardo di avviamento/frenatura, velocità massima): tramite Control Unit, Mobile Station oppure Central Station.

8.1 Funzioni commutabili

Il Controller IR può attivare 5 funzioni digitali della locomotiva.

Funzioni commutabili	
Illuminazione di testa	
ABV, spento	Funzione 4

8.2 Comando di una locomotiva

Il tasto sul Controller a raggi infrarossi significa arresto d'emergenza. Con questo tasto il binario viene commutato senza corrente (tutte le locomotive rimangono ferme e tutte le funzionalità sono interrotte).

Questo tasto serve per la prevenzione di incidenti a locomotive sull'impianto di ferrovia in miniatura. Con qualunque tasto a piacere l'arresto d'emergenza può venire nuovamente rimosso.

Con il tasto sul Controller a raggi infrarossi può venire commutata la direzione di marcia della locomotiva che si trova sotto accesso. Questo tasto serve anche quale arresto del treno. In seguito questo deve però venire premuto 2 volte, affinché la locomotiva possa venire fatta marciare ulteriormente nella stessa direzione di marcia.

Il regolatore di marcia si riferisce sempre solamente a quella locomotiva che è selezionata direttamente sul commutatore di scelta dell'indirizzo. Tutti i rotabili rimanenti continuano a viaggiare con la velocità predefinita per ultima per essi.

Avvertenza: qualora venga selezionato un nuovo indirizzo ed il regolatore di marcia si trovi in una qualsivoglia posizione di velocità, allora la locomotiva direttamente esclusa dalla selezione continua a marciare con questa velocità impostata per ultima. Soltanto dopo una rinnovata selezione di questo indirizzo di locomotiva si può nuovamente comandare tale locomotiva.

Dopo la commutazione ad un nuovo indirizzo, occorre ancora la durata di un breve istante, prima che la locomotiva nuovamente selezionata possa essere anche comandata effettivamente. Grazie a questa caratteristica è possibile, in occasione della com-

mutazione dell'indirizzo, passare oltre attraverso altri indirizzi senza che le locomotive appartenenti a questi indirizzi vengano influenzate dall'attuale disposizione del regolatore di marcia.

La locomotiva viene presa in carico con le impostazioni utilizzate per ultime. La locomotiva reagisce adesso all'apparato di comando.

9. Avvertenze per il funzionamento

9.1 Esercizio 2 treni

Si deve utilizzare soltanto un alimentatore "switching" da rete ed una sola Stazione Base.

L'accluso alimentatore "switching" da rete è sufficiente per l'alimentazione di 2 treni al max. Con il commutatore sul Controller si può selezionare la rispettiva locomotiva da comandare (si vedano i paragrafi 7 ed 8).

9.2 Standby / Disattivazione

- In questa confezione di avvio soltanto la Stazione Base dispone della possibilità di una modalità Decoder attivabile (ad es. utilizzazione di una finestra) con prolungamento dell'automatismo di disattivazione a 4 ore.
- Nelle condizioni di fornitura è attiva la funzione di risparmio di energia. Pertanto la Stazione Base in caso di non utilizzazione del Controller IR dopo 3 minuti si commuta automaticamente nell'esercizio in Standby, ragion per cui la tensione del binario viene disattivata.
- Non appena Voi dopo di ciò attivate nuovamente il Controller, la Stazione Base si accende autonomamente.
- Qualora Voi desideriate impiegare la Stazione Base per un funzionamento continuativo (ad es. utilizzazione di una finestra), la funzione di risparmio di energia può venire disattivata. Allora il tempo di funzionamento sino allo spegnimento della tensione al binario ammonta a 4 ore.
- Siete pregati di porre attenzione che la disattivazione della funzione di risparmio di energia conduce ad un fabbisogno di corrente accresciuto.
- La disattivazione della funzione di risparmio di energia funziona come segue:
Entro 5 secondi dopo il collegamento con l'alimentazione di corrente (innesto del componente di rete) premere uno dopo l'altro F1-F1-F2-F2. Alla fine il LED verde sulla Stazione Base si attenua ciclicamente.
- Dopo la sconnessione ed un collegamento rinnovato dell'alimentazione di corrente la

funzione di risparmio di energia è automaticamente di nuovo attiva. Allora il LED verde sulla Stazione Base si illumina in modo permanente.

- Per il completo spegnimento della Stazione Base il componente di rete deve venire disinnestato.

10. Difetti nel funzionamento

- Se il treno non marcia, vogliate verificare se i collegamenti sono connessi in conformità al punto 6.
- Verificate se le batterie nel Controller IR sono correttamente inserite o rispettivamente se sono scariche.
- Verificate se sull'impianto sussiste un corto circuito, un sovraccarico oppure un rotabile è sviato dal binario. Eliminate il corto circuito o rispettivamente il sovraccarico mediante riduzione degli utilizzatori di corrente (locomotive, carrozze illuminate ecc.), collocate nuovamente sulle rotaie il rotabile sviato.
- Rimuovere i rotabili guasti dalla composizione del treno e farli riparare. I rotabili difettosi non devono più venire utilizzati.
- Una resistenza meccanica del modello viene riconosciuta dal Decoder. Il Decoder disattiva allora il motore. Quando i problemi meccanici sono eliminati, il modello, dopo che esso era senza corrente, può venire nuovamente ammesso in esercizio.

11. Pulizia e manutenzione

- Vogliate controllare se sugli assi si trovano capelli oppure sporcizia ed eliminate dagli assi questi contaminanti se necessario con l'aiuto di una pinzetta.
- Il treno può venire pulito con un panno asciutto esente da lanugine.
- Ulteriori avvertenze di manutenzione potete trovarle sotto il Punto 15.

12. Smaltimento



Avvertenze per la protezione ambientale:

I prodotti che sono contraddistinti con il bidone della spazzatura cancellato alla fine della loro durata di vita non possono venire eliminati mediante i normali rifiuti domestici, bensì devono essere conferiti ad un apposito punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchi elettrici ed elettronici. Il simbolo su tale prodotto, le istruzioni di impiego oppure la confezione dà avviso riguardo a ciò. I materiali costituenti

sono riutilizzabili in conformità al loro contrassegno. Aiutaci a proteggere l'ambiente e a salvaguardare le risorse consegnando questo dispositivo a titolo gratuito presso i punti di raccolta/rivenditori competenti. L'organizzazione responsabile dello smaltimento dei rifiuti o il rivenditore specializzato risponderanno a qualsiasi domanda.
www.maerklin.com/en/imprint.html



Le batterie non fanno parte dei rifiuti domestici! Ciascun consumatore nella CE è obbligato per legge a conferire le batterie presso un apposito punto di raccolta del suo municipio oppure dal negoziante. Le batterie vengono in tal modo inviate ad uno smaltimento rispettoso dell'ambiente. Le batterie che contengono materiali dannosi sono contraddistinte tramite questo simbolo e mediante simboli chimici (Cd = cadmio, Hg = mercurio, Pb = piombo).

Per maggiori informazioni:
www.maerklin.com/en/imprint.html

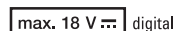
13. Simboli e significato



Indica la conformità a tutti i fondamentali requisiti di sicurezza e di sanità. (EU/UK)



Trasformatore per giocattoli



Tensione nominale

14. Garanzia / Servizio clienti

- Prestazioni di garanzia e garanzia in conformità all'accluso certificato di garanzia.
- In caso di domande su riparazioni, parti di ricambio oppure problemi vogliate rivolgervi al Vostro rivenditore specialista Märklin oppure a:

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Reparaturservice
Stuttgarter Str. 55 - 57
73033 Göppingen
Germany
Tel: +49 7161 608 222
E-Mail: service@maerklin.de
www.maerklin.com

Bästa kund!

Det gläder oss att Ni valt att införskaffa en produkt ur Märklins breda, högkvalitativa sortiment. Märklins över 160-åriga historia borgar för att varje enskild produkt tillverkas med den kvalitet och de förstklassiga tekniska prestanda som i alla tider utmärkt Märklins marknadsledande produktion. Det finns som synes många argument som talar för Märklin.

Vi önskar Er lycka till med och hoppas Ni får mycken glädje av Er nya Märklin-produkt, som är tillverkad med största noggrannhet och passion för teknik.

Har Ni förslag och idéer, så står vi alltid till Ert förfogande.

Ert Märklin-team

1. Produktens användningsområde

Denna produkt är en modelljärnväg med spårvidd H0 (skala 1:87), avsedd för barn från 6 år.

- Tåget kan köras på modelljärnvägar utrustade med C-skenor (se förpackningsinnehåll).
- Tåget kan köras på Märklins H0 K-skenor.

2. Säkerhetsföreskrifter

Följande säkerhetsföreskrifterna måste ovillkorligen läsas igenom innan denna Märklinprodukt används för första gången.

- Delar för anslutning till starkström/hushållsström avsedda för leksakernas drivning får aldrig användas som leksaker.**

Användning av elkomponenter för starkström måste alltid övervakas av vuxna personer, t.ex. föräldrar.

- Man måste förklara för barnen att elkomponenter för anslutning till starkström aldrig får användas till annat än vad de är avsedda för.
- Man måste förklara riskerna med hushållsströmmen för barnen.
- Koppla bort nätenheten från hushålls-elen och kontrollera med jämna mellanrum den urkoppade nätenheten och anslutningskabeln, minst en gång per vecka, så att inga synbara skador uppstått. Vid minsta misstanke att någon skada uppstått, på nätenheten eller dess kabel, får nätenheten ej användas förrän skadan åtgärdats av Märklins reparatörsservice (Märklin-Reparatur-Service).

- Denna modell/leksaker får endast användas tillsammans med en nätenhet avsedd för leksaker.
- Nätenhetens stickkontakt får endast anslutas till hushålls-elen elurtag om elurtaget är märkt med och ger samma elspänning som anges på nätenheten.
- Nätenheten får endast användas i helt torra rum och utrymmen.
- Nätenheten är ingen leksak. Den får endast användas som strömförsörjare till modelljärnvägen.
- Vid transport eller förflyttning av nätenheten får denna aldrig lyftas eller bäras genom att man håller/lyfter den i anslutningskabeln.
- Produkten får endast användas inomhus i slutna rum.
- Förvara inte produkten i direkt solsken, på platser med häftiga temperaturväxlingar och/eller med hög luftfuktighet.
- Loket får endast anslutas till en enda strömkälla.
- **WARNING!** Ej lämplig för barn under 3 år. Funktionsbetingade vassa kanter och spetsar. Kvävningsrisk på grund av smådelar som kan lossna. Felaktig användning av nätenheten kan leda till elöverslag och fysisk skada.
- **WARNING!** Ta ut skadade fordon ur tågsättet och låt reparera dem. Defekta fordon får inte användas längre.
- Inbyggda LED (lysdioder) motsvarar laser-klass 1 enligt Ennorm 60825-1.

2.1 Observera: Viktigt

- Endast den bifogade nätenheten 66201 får användas
- Underhåll, skötsel och reparationer får endast göras genom vuxna personers försorg.
- Loket får endast köras med monterad kåpa/kaross.
- För reparationer samt för införskaffande av reservdelar vänder man sig till sin auktoriserade Märklin-handlare.

3. Satsens innehåll

Tåg bestående av 3 delar.

12 Böjda C-skenor 24130

1 Raka C-skenor 188 mm 24188

1 Basstationen 188 mm

2 Raka C-skenor 172 mm 24172

1 Nätenhet 66201

1 IR-Controller

2 batterier typ AAA/LR 03 1,5V

Kartongbyggsats Julklappar

Bruksanvisning (D) (GB) (F) (NL)

4. Tekniska data

Näthenhet:

Ingång 230V AC,
Uttag:18V DC/18VA

Strömförsörjning till tåget: max. 22 V

Effektförbrukning av tåget max. 13VA

Spårvidd H0 (Skala 1:87)

4.1 Överbelastning

En inbyggd överbelastnings-säkring skyddar nätenheten från skador vid eventuell överbelastning eller kortslutning. Nätenheten stänger av sig automatiskt i avvaktan på att felet avhjälps/åtgärdas. Så länge felet kvarstår kan inga tät köras eller växlar manövreras . Se punkt 10

4.2 Informationsskyldighet enligt lag

<https://www.maerklin.de/compliance>



- Standby Ekodesign Förordning (EU) 2023/826

5. Anvisningar betr. användning för första gången

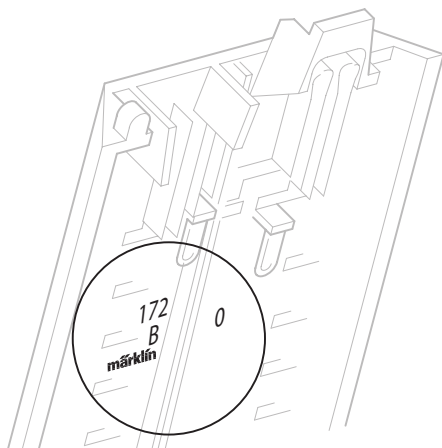
- Nätenheten får ännu inte anslutas till hushålls-
elen eller stickas in i väggkontakten.
- Anläggningen skall byggas upp och sättas
samman enligt punkt 6.

6. Förberedelser

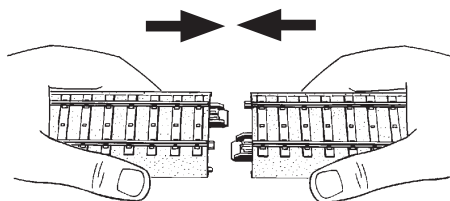
6.1 Spåranslutning och anläggningsbyggare

Vid uppbyggnad av anläggningen:

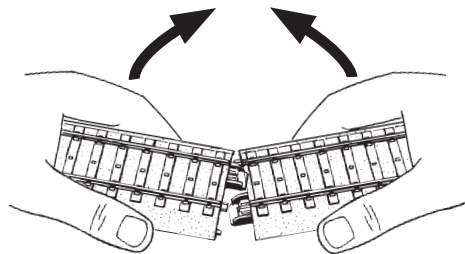
Beakta skenornas numrering och ordningsföljd!



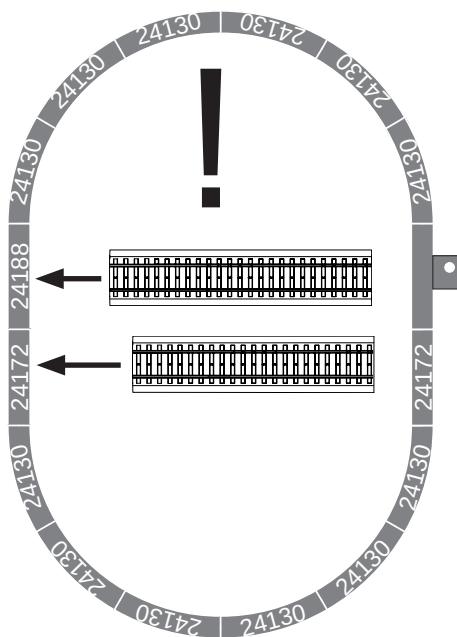
Sammanfattning av skenorna



Isärtagning



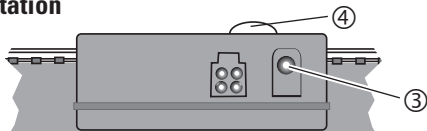
Spåra image



6.2 Nätenhet • IR-kontroll • Basstation

- 1 - Nätenhet
- 2 - Anslutningskabel
- 3 - Basstation med anslutningsdosa
- 4 - Lins

Basstation



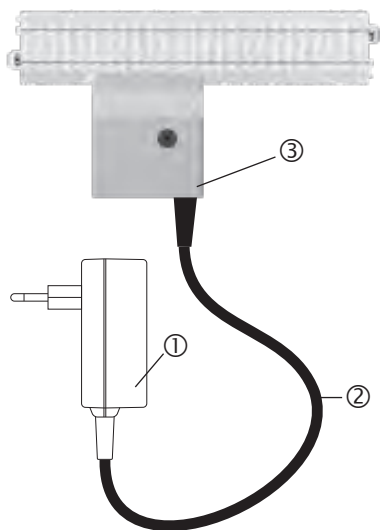
6.3. Anslutning av basstationen



OBSERVERA: VIKTIGT!

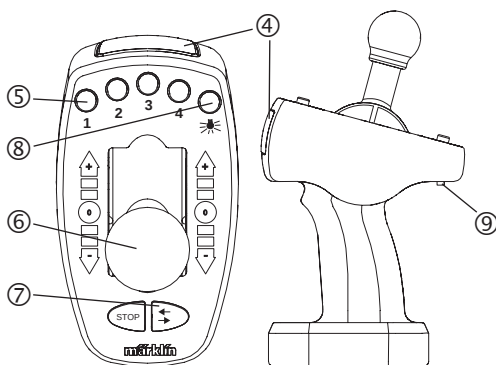
Basstationen får endast anslutas till den medföljande nätenheten. Användning av andra nätenheter eller transformatorer är inte tillåten!

Basstationen behöver nätenheten för sin strömförsörjning. Därvid får endast nätenheten (1) anslutas med kabeln (2) till basstationens kontaktingång (3)



6.4 IR-körkontroll

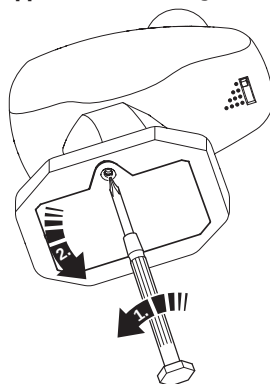
- 4 - Lins
- 5 - Funktionsknappar
- 6 - Hastighetskontroll
- 7 - Ändring av körriktning / Tågstopp
- 8 - Strålkastare
- 9 - Adressväljare



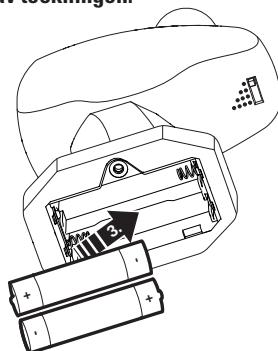
6.5 Igångsättning av IR-körkontroll

Innan IR-körkontrollen kan användas måste man först sätta i 2 batterier, typ AAA. V.g. se bifogade illustration.

Öppna batterifacket genom att skruva loss locket.



2 x batterier typ AAA (Micro) läggs i facket, såsom framgår av teckningen.



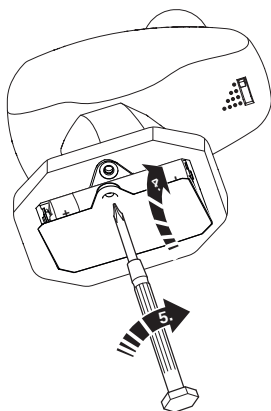
Batterier får endast monteras eller bytas **ut parvis!** Observera därvid alltid batteriernas **polaritet!**

OBS! Information beträffande batterier och återuppladdningsbara el-ackumulatorer.

- Batterier får endast hanteras, monteras och bytas ut av vuxna personer.
- Icke laddningsbara batterier får absolut inte återuppladdas.
- Förbrukade batterier skall alltid avlägsnas ur leksaken i fråga.
- Laddningsbara batterier (ackumulatorer) måste alltid plockas ut ur leksaken ifråga innan de laddas.
- Laddningsbara batterier (ackumulatorer) får endast laddas under uppsikt av en vuxen person.
- Batterier av olika typer samt nya och begagnade batterier får aldrig blandas samman eller användas tillsammans.
- Se till att batterierna alltid monteras med polariteten vänd åt rätt håll.
- Anslutningar och kontakter får aldrig kortslutas.
- **Batterier får aldrig kastas i hushållssoporna.**
- Alla som hanterar batterier inom EU är skyldiga att lämna in förbrukade/kasserade batterier på av samhället anvisad plats eller till handeln för destruktion. På så sätt tas batterierna om hand på ett miljövänligt sätt.
- Batterier innehållande för miljön särskilt skadliga ämnen är markerade med kemiska symboler (Cd =kadmium, Hg = kvicksilver, Pb = bly).

Var god spara denna bruksanvisning. Den innehåller viktig information.

Sätt tillbaka batterifackets lock och skruva fast det.

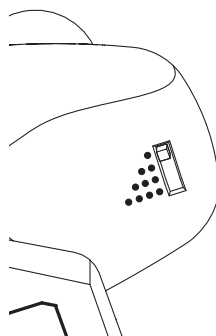


7. Handhavande av IR-körkontroll

7.1 Välj adress:

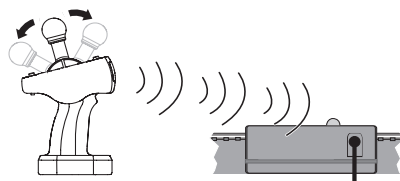
(För avlägsnande av respektive adresser, v.g. se Punkt 8).

Omkopplare	Adress
•	78
• •	72
• • •	60
• • • •	24



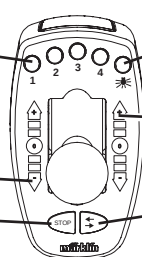
Är rätt adress vald? (v.g. se Punkt 8).

Vid användning av IR-körkontroll ska den alltid hållas med linsen riktad mot basstationen. Tryck på önskade knappar.



Koppla till och från funktionerna 1 – 4*

Bromsar
Nödstopp



Tänd och släck
ljuset

Acceleration

Ändra
körriktning /
Tågstopp

*När loket har flera funktioner

Har mer än 3 minuter förflutit efter senaste kördern, så stänger basstationen p.g.a. säkerhetsskäl automatiskt av körspänningen till rälsen.

Aktiveras IR-körkontroll därefter på nytt, så kopplar basstationen automatiskt på körströmmen igen.

Vid kortslutning stängs basstationen av automatiskt och kopplas automatiskt på igen, så fort kortslutningen åtgärdats och hävts.

7.2 Ändring av adressen

Skulle 2 av Era lok ha samma adresser, så kan man ändra den ena lokadressen på följande sätt: Drag ur transformatorns stickkontakt ur eluttaget. Ställ in adressvals-omkopplaren på önskad adress. Tryck på knappen "Ändring av körriktningen". Håll denna knapp nedtryckt medan IR-Controls lins är riktad mot mottagaren, samtidigt som man sticker in transformatorns stickkontakt i eluttaget igen.

Släpp knappen så fort belysningen/strålkastarna tänds, t.ex. blinkar. Att belysningen/strålkastarna lyser eller blinkar, anger att programmering pågår. Så fort ljuset slocknat är programmeringen klar och avslutad. Loket kan nu köras med den nya adressen.

8. Lokets funktioner

- Igenkänning av driftsätt: Automatisk
- Inställbara adresser: **1 - 255**
- Fabriksinställd adress: **78** 
- Namn från tillverkaren: **BR 80 X-MAS**
- ABV— Ändringsbar acceleration/bromsfördröjning
- Ändringsbar topphastighet.
- Omställbara lokparametrar (adress, acceleration/bromsfördröjning, topphastighet): Via Control Unit, Mobile Station eller Central Station.

8.1 Manövrera en funktion

IR-kontrollen kan utlösa upp till 5 digitala lokfunktioner.

Kopplingsbara funktioner	
	
Frontstrålkastare	
ABV, från	Funktion 4

8.2 Körning av loket

Knapp  på IR-kontrollen betyder NÖDSTOPP. Med denna görs hela spåret strömlöst (Samtliga lok blir då stående och alla funktioner avbryts). Denna knapp används för att förhindra olyckor på modelljärnvägen.

Nödstoppet hävs genom att trycka på vilken knapp som helst på kontrollen.

Knapp  på IR-kontrollen används för att ändra det aktiverade lokets körriktning.

Ett tryck på denna knapp stoppar tåget.

Två tryck på denna knapp får tåget att sätta igång och fortsätta i samma körriktning.

IR-körkontroll reglage styr endast det lok som just valts med hjälp av Väljaren (adressväljaren). Alla övriga fordon kör vidare med enast inställda hastighet.

Observera: Väljs en ny adress och körreglaget står inställt på någon hastighet, så kommer det valda loket att köra iväg med just denna hastighet, dvs den senast inställda hastigheten. Loket kan sedan inte styras förrän denna lokadress valts på nytt.

Efter att en ny adress valts tar det några sekunder innan man kan styra det nyvalda loket. Detta gör det möjligt att när man väljer en ny adress med väljaren, så kan man låta väljarknappen passera andra lokadresser utan att loken påverkas eller störs av det nya adressvalet.

Loket tas över med de senaste inställningarna. Loket lyder nu körkontrollen.

9. Drifthanvisningar

9.1 Körning med 2 tåg

Endast en enda nätenhet och en enda basstation får användas till tåget!

■ Den medföljande nätenhet räcker som strömförsörjning till maximalt 2 tåg.

Med knapparna på körkontrollen kan man välja och styra önskat lok. (V.g. se avsnitt 7 och 8).

9.2 Standby / Stäng av

- Endast basstationen i denna startsats ger tillgång till ett aktiverbart dekomodus (t.ex. till skyltfönster) med avstängningsautomatik med förlängning på upp till 4 timmar.
- Vid leverans är energisparfunktionen aktiverad. Det innebär att om IR-kontrollen ej nyttjas så kopplar basstationen in standby-läget, varvid körströmmen till rälsen stängs av.
- Så fort som IR-kontrollen därefter åter aktiveras kopplas basstationen automatiskt in igen.
- När basstationen skall användas för oavbruten körning under en längre tid (t.ex. till ett skyltfönster) kan energisparfunktionen kopplas ur. Då kan körtiden utökas till 4 timmar innan körströmmen stängs av.
- Var god observera att en urkoppling av energisparfunktionen leder till ökat behov av strömförsörjning.
- Urkoppling av energisparfunktionen fungerar såhär:

Inom 5 sekunder efter att strömmen kopplas på

(stickkontakten till nättanslutningen sticks in) trycker man på F1-F1-F2-F2 i en följd. Samtidigt blinkar då basstationens gröna LED.

- Efter urkoppling och förnyad inkoppling av strömförsörjningen är energisparfunktionen åter automatiskt aktiverad. Då lyser basstationens gröna LED med fast sken.
- För att stänga av basstationen helt måste stickkontakten till nätanslutningen dras ur.

10. Funktionsstörningar

- Om tåget inte fungerar: Kontrollera att anslutningskablar till rälsen är korrekt anslutna, se punkt 6.
- Kontrollera att se till att batterierna i IR Controller har installerats korrekt eller om de körs ned.
- Kontrollera om någon form av kortslutning eller överbelastning på anläggningen föreligger. Detta kan t.ex. bero på ett urspårat lok eller vagn. Åtgärda kortslutningen genom att ställa tillbaka det urspårade loket/vagnen på rälsen - eller om det är en överbelastning: Prova med att minska antalet strömförbrukare (lok, vagnar med belysning etc.) på anläggningen.
- Ta ut skadade fordon ur tågsättet och låt reparera dem. Defekta fordon får inte användas längre.
- En överbelastning av loket upptäcks av lokdekodern. Dekodern stänger då av motorn. När orsaken till kortslutningen avlägsnats kan loket köras vidare på samma sätt som innan strömavbrottet.

11. Rengöring och underhåll

- Kontrollera hjulaxlarna så att inte smuts, hårstrån, damm eller annat belastar hjul och hjulaxlar. Hjul och hjulaxlar rensas enklast med en pincett.
- Tåget kan torkas av med en torr, luddfri duk.
- Ytterligare information om skötsel och underhåll återfinns under Punkt 15.

12. Hantering som avfall



Tänk på miljön: Produkter markerade med den överkorsade soptunnan får efter att de förbrukats inte kastas tillsammans med vanliga hushållssopor. De måste lämnas till en återvinningscentral för elavfall och elektronik. Symbolen återfinns på själva produkten, på förpackningen eller i bruksanvisningen. Materialet i de markerade produkterna är återvinningsbart.

Hjälp oss att skydda miljön och spara resurser genom att lämna in denna enhet på relevanta insamlingsställen/återförsäljare utan kostnad. Organisationen som ansvarar för avfallshanteringen eller din återförsäljare svarar på alla eventuella frågor.

Mer information:

www.maerklin.com/en/imprint.html



Batterier hör inte hemma bland

hushållssoporna! Alla konsumenter inom EU är enligt lag förpliktigade att lämna in förbrukade batterier till därför anvisad återvinningsstation eller att återlämna dem till inköpsstället. Batterierna omhändertas då på ett miljövänligt och säkert sätt. Batterier som innehåller miljöfarliga ämnen är markerade med symbolen "överstruken soptunna" och är även märkta med symboler för de kemiska ämnen som ingår i batterierna (Cd = kadmium, Hg = kvicksilver, Pb = bly).

Mer information:

www.maerklin.com/en/imprint.html

13. Symboler och vad de betyder



Visar produkternas alla egenskaper ur säkerhets synpunkt och alla hälsorisker vid användandet. (EU/UK)



Transformator driven leksak

max. 18 V  digital

Nominell spänning

14. Garanti / Kundenservice

- Responsabilidad y garantía conforme al documento de garantía que se adjunta.
- För frågor om reparationer, reservdelar eller problem v.g. kontakta er Märklin-fackhandel eller:

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Reparaturservice
Stuttgarter Str. 55 - 57
73033 Göppingen
Germany
Tel: +49 7161 608 222
E-Mail: service@maerklin.de
www.maerklin.com



Højtærede kunde,

Vi er glade for, at du har besluttet dig for et produkt fra Märklin. Med sin over 160årige firmahistorie beviser Märklin hver dag på ny, at hvert enkelt produkt står for tradition, kvalitet, tekniske innovationer og en succesfuld ledende position på markedet. Du ser, at mange argumenter taler for Märklin.

Vi ønsker dig god fornøjelse og megen glæde med dit nye Märklin-produkt, som vi har fremstillet til dig med den største omhu og lidenskab.

Hvis du har forslag og ideer, står vi gerne og altid til din rådighed.

Dit Märklin-Team

1. Tilsigtet anvendelse

Dette produkt er en modeljernbane til børn fra 6 år og op efter med sporbredden H0 (målestok 1:87).

- Toget kan benyttes på modelbaneanlæg, som er udstyret med Märklin C-spor (se pakkens indhold).
- Toget kan benyttes på modelbaneanlæg, som er udstyret med Märklin K-spor.

2. Sikkerhedsanvisninger

Læs ubetinget følgende sikkerhedsbemærkninger før Märklin-produktet anvendes for første gang.

- **Strømforsyninger til legetøj er ikke egnet til blive anvendt som legetøj. Anvendelsen skal hele tiden ske under forældrenes opsyn.**
- **Gør ubetinget børnene opmærksom på, at strømforsyningen må bruges efter hensigten.**
- **Gør ubetinget børnene opmærksomme på farerne ved lysnettet.**
- **Se regelmæssigt (alt efter hvor hyppigt legetøjet anvendes), mindst 1 x om ugen, i afbrudt tilstand efter, om strømforsyningen og tilslutningsledningen til lysnettet er beskadiget. Ved den mindste mistanke om beskadigelse må strømforsyningen først anvendes igen, når den er blevet grundigt repareret af Märklins reparationservice.**
- Legetøjet må kun anvendes sammen med en omformer til legetøj.
- Strømforsyningen må kun tilsluttes en stikkontakt, der har den netspænding, der er angivet på strømforsyningens typeskilt.
- Strømforsyningen er udelukkende beregnet til brug i tørre rum.

- Strømforsyningen er ikke noget legetøj. Den anvendes til at forsyne en modeltogbane med strøm.
- Ved transport af strømforsyningen, må denne aldrig holdes i tilslutningskablet.
- Produktet må kun anvendes indendørs.
- Opbevar ikke produktet i direkte sollys, ved stærke temperaturudsving eller ved høj luftfugtighed.
- Lokomotivet må kun forsynes fra én kraftkilde.
- **BEMÆRK!** Ikke egnet til børn under 3 år. Skarpe kanter og spidser pga. funktionen. Kvælningssfare pga. små dele, der kan brække af og sluges. Misbrug af strømforsyningen kan forårsage elektrisk stød.
- **BEMÆRK!** Fjern beskadiget rullende materiel fra sammenkoblingen og lad det reparere. Defekt rullende materiel må ikke længere anvendes.
- De indbyggede lysdioder svarer til laserklasse 1 i henhold til normen EN 60825-1.

2.1 Vigtige bemærkninger

- Må kun anvendes med den medfølgende kontaktstrømforsyning 66201.
- Service, vedligeholdelse og reparationer må kun udføres af voksne.
- Lokomotivet må i legedrift kun benyttes med påsat hus.
- For reparation eller reservedele bedes De henvende Dem til Deres Märklinforhandler.

3. Leverancens omfang:

Tog 3-del

12 buede C-spor 24130

1 lige C-spor 188 mm 24188

1 Basisstation 188 mm

2 lige C-spor 172 mm 24172

1 strømforsyning 66201

1 IR-kontrol

2 batterier type AAA/LR 03 1,5V

Håndarbejdsark Julegaver

Brugsanvisning

Brugsanvisning

4. Tekniske data

Strømforsyning fra DC-DC-omformere:

Indgang 230V AC
udgang 18V DC/18 VA

Strømforsyning af tog: max. 22 V
Strømforsyning af toget max. 13VA
Echelle H0 (1/87)

4.1 Överbelastningsskydd

En inbyggd överbelastningssäkring skyddar nätenheten från att skadas av överbelastningar och kortslutningar. När överbelastningssäkringen utlösts blir samtliga lok stående och inga magnetartiklar (t.ex. växlar och avkopplingsskenor) kan manövreras. Se punkt 10.

4.2 Juridiske informationspligter

<https://www.maerklin.de/compliance>



- Standby-förordning om miljövänligt design (EU) 2023/826

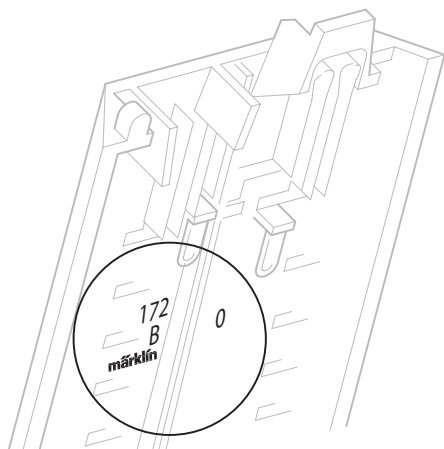
5. Når toget bruges for første gang

- Strømforsyningen til lysnettet må ikke sættes i stikkontakten endnu.
- Monter anlægget jfr. punkt 6.

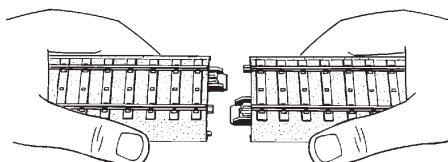
6. Forberedelser

6.1 Tilslutning af spor og montage

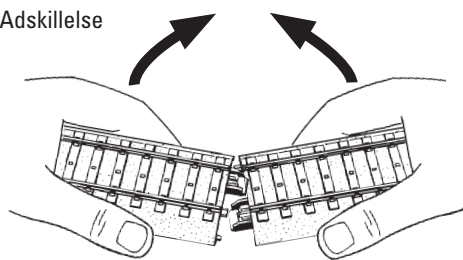
Vær ved opbygning opmærksom på skinnernes numre og rækkefølge.



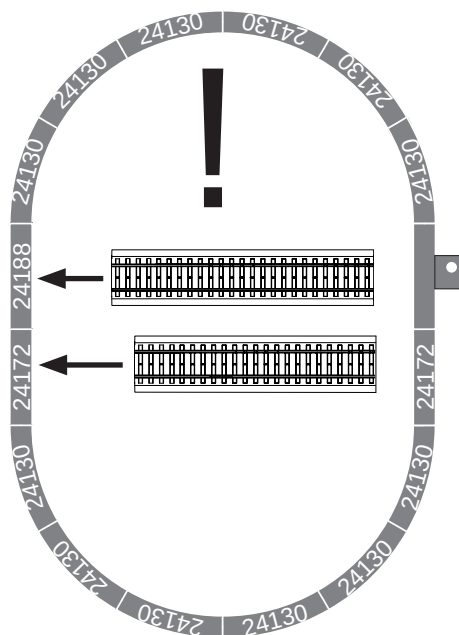
Sammensætning



Adskillelse



Spør layout



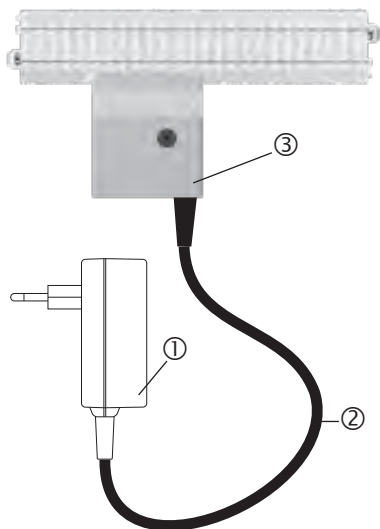
6.3 Tilslutning af basisstationen



Vigtig henvisning:

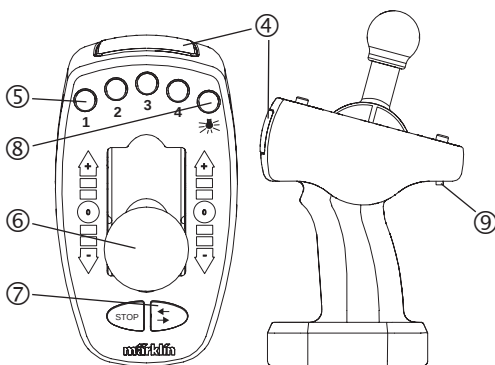
Basisstationen må kun tilsluttes med den medfølgende kontaktstrømforsyning. Anvendelse af andre kontaktstrømforsyninger eller transformatorer er ikke tilladt!

Basen skal tilsluttes DC-DC-omformeren for at fungere. Derfor er det kun DC-DC-omformeren (1), der må tilsluttes med kablet (2) til basens bøsning (3).



6.4 IR-kontrol

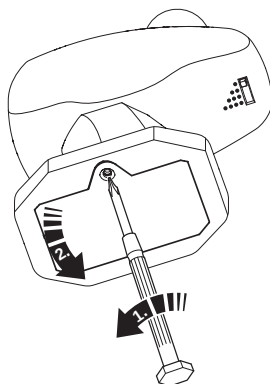
- 4 - Linse
- 5 - Funktionsknapper
- 6 - Hastighedskontrol
- 7 - Ændring af køreretning / Standsning af toget
- 8 - Lysknop
- 9 - Adressevalgkontakt



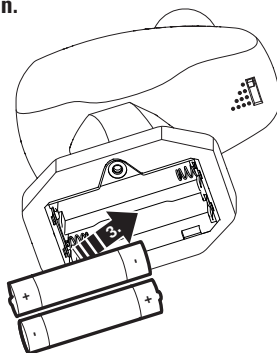
6.5 Anvendelse af IR-control

Før controlleren tages i brug skal der sættes 2 batterier af type AAA i. Se efterfølgende illustration.

Skru batterirummet op og løft låget.



Sæt 2 x batterier type AAA (micro) i som vist på tegningen.



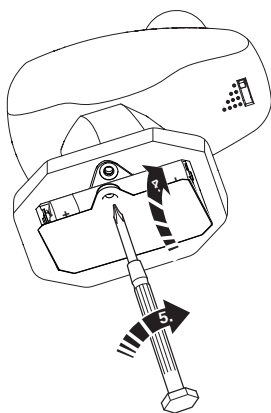
Batterier må kun ilægges og skiftes **parvist!** Overhold **polariteten!**

Anvisninger til ikke-genopladelige og genopladelige batterier

- Batterier bør udelukkende isættes og skiftes af voksne.
- Ikke-genopladelige batterier må ikke genoplades.
- Tomme batterier skal tages ud af legetøjet.
- Genopladelige batterier skal tages ud af legetøjet, inden de oplades.
- Genopladelige batterier må kun oplades under opsyn af voksne.
- Forskellige batterityper eller nye og brugte batterier må ikke anvendes sammen.
- Ilæg batterierne med den rigtige polaritet.
- Kontakter må ikke kortsluttes.
- Batterier må ikke bortskaffes som husholdningsaffald.**
- Alle forbrugere i EU er ifølge lovgivningen forpligtet til at aflevere batterierne på et indsamlingssted i kommunen eller i en forretning. Batterierne bortskaffes derefter miljøvenligt.
- Batterier, der indeholder skadelige stoffer, er kendetegnet med kemiske symboler (Cd = cadmium, Hg = kviksølv, Pb = bly).

Gem denne brugsanvisning. Den indeholder vigtige oplysninger.

Læg låget på batterirummet og skru det fast.

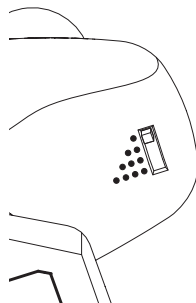


7. Toget tages i brug

7.1 Vælg adresse:

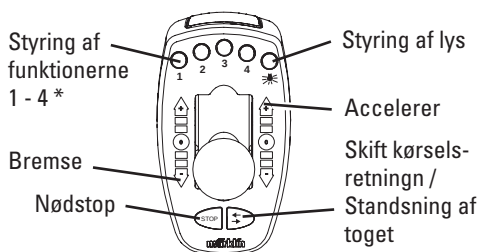
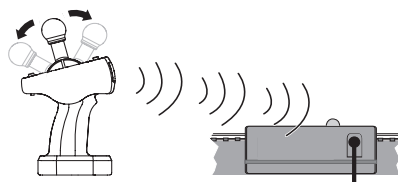
(Den enkelte adresse finder du under punkt 8).

Kontakt	Adresse
•	78
• •	72
• • •	60
• • • •	24



Vælg korrekt adresse? (se under punkt 8).

Ved betjening af IR-controlleren skal linsen altid holdes i retning af basisstationen. Tryk på den ønskede knap.



*hvis lokomotiv er planlagt til det

Når der er gået 3 minutter siden seneste ordre, slukker basisstationen af sikkerhedsgrunde for sporskændingen.

Hvis IR-controlleren herefter aktiveres igen, tænder basisstationen selv igen.

Forårsages der et kortslutning, slukker basisstationen selv og tænder selv igen, når fejlen er fjernet.

7.2 Skift adresse

Hvis du har 2 lokomotiver med samme adresse, kan du ændre adressen på det ene lokomotiv således:

Slut transformatoren fra. Indtil adressevalgsknappen på den ønskede adresse. Tryk på knappen "Fahrtrichtung ändern" ("skift kørselsretning"). Hold knappen nede mens linsen på IR-styringen er rettet mod modtageren, og tilslut så transformatoren på ny.

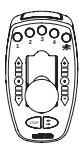
Slip knappen, så snart belysningen er tændt hhv. blinker. Programmeringsproceduren indikeres ved, at belysningen tændes hhv. blinker. Så snart lyset slukkes, er programmeringen afsluttet. Lokomotivet kan nu køres med den ny adresse.

8. Lokomotivets funktioner

- Registrering af driftsarten: automatisk.
- Indstillelige adresser: **1 - 255**
- Adresse af fabrik: **78** 
- Navn af fabrik: **BR 80 X-MAS**
- Indstillelig ABV (kørsels-/bremseforsinkelse, simultant).
- Indstillelig tophastighed.
- Indstilling af lokomotivparametrene (adresse, kørsels-/bremseforsinkelse, tophastighed): Via Control Unit, Mobile Station eller Central Station.

8.1 Skifte funktion

IR-kontrollen kan udløse 5 digitale funktioner på lokomotiverne.

Styrbare funktioner:	
Frontbelysning	
ABV, fra	Funktion 4

8.2 Styring af lokomotivet

Tast  på IR-styringen betyder nødstop. Med denne tast gøres skinnen strømløs (alle lokomotiver bliver stående og alle funktioner bliver afbrudt).

Tasten skal forebygge lokomotivulykker på modelbanen.

Nødstoppet kan ophæves ved at trykke på en hvilken som helst anden tast.

Med tast  på IR-styringen ændres lokomotivets kørselsretning. Med tasten udløser man også standsning af toget. Der skal derefter dog trykkes 2 gange på tasten, for at lokomotivet kører videre i samme kørselsretning.

IR-kontrol virker altid kun på det lokomotiv, der aktuelt er valgt på adressevælgerkontakten. Alle øvrige køretøjer kører videre med den hastighed, der sidst er valgt for dem.

Vink: Hvis der vælges en ny adresse og IR-kontrol står på en vilkårlig hastighedsposition, så kører det tidligere valgte lokomotiv videre med den sidst indstillede hastighed. Først når denne lokaladresse er valgt på ny, kan lokomotivet styres igen. Efter omskiftning til en ny adresse varer det endnu et kort øjeblik, før det nyvalgte lokomotiv også virkelig kan styres. Med denne egenskab er det muligt, ved omstilling af adressen, at gå forbi andre adresser, uden at de lokomotiver, der er tilknyttet disse adresser, bliver påvirket af IR-kontrols aktuelle stilling. Dette korte tidsrum efter adressevalget kan benyttes til at indstille IR-kontrol således, at den passer nogenlunde til den aktuelle hastighed for det nyvalgte lokomotiv, hhv. svarer til lokomotivets ønskede hastighed. Lokomotiverne overtages med de sidst anvendte indstillinger. Lokomotiverne reagerer kun på styreapparatet.

9. Driftsanvisninger

9.1 Drift med 2 tog

Der må kun benyttes en kontaktstrømforsyning og en basisstation.

- Den medfølgende kontaktstrømforsyning er tilstrækkelig til drift af maks. 2 tog.

Med kontakten på kontrollen kan man vælge det lokomotiv, som skal styres (se afsnit 7 og 8).

9.2 Standby / Sluk

- Kun basestationen i denne startpakke har mulighed for en aktiverbar dekotilstand (f.eks. til brug i butiksvinduer) med forlængelse af den automatiske slukning til 4 timer.
- Den energibesparende funktion er aktiv ved levering. Det betyder, at hvis IR-controlleren ikke bruges, skifter basestationen automatisk til standbytilstand efter 3 minutter, hvilket slukker for sporspændingen.
- Så snart du genaktiverer IR-controlleren, tænder basestationen automatisk.

- Hvis du vil bruge basestationen til kontinuerlig drift (f.eks. i et butiksvindue), kan du slå den energibesparende funktion fra. Driftstiden, indtil sporspændingen slukkes, er derefter 4 timer.
- Vær opmærksom på, at strømforbruget øges, hvis du slår den energibesparende funktion fra.
- At slukke for den energibesparende funktion fungerer på følgende måde:
Tryk på F1-F1-F2-F2 efter hinanden inden for 5 sekunder efter tilslutning til strømforsyningen (strømforsyningsenheden sættes i). Derefter lyser den grønne LED på basestationen og dæmpes op og ned.
- Når strømforsyningen afbrydes og tilsluttes igen, aktiveres energisparefunktionen automatisk igen. Så lyser den grønne LED på basestationen konstant.
- For at slukke helt for basestationen skal strømforsyningen tages ud af stikkontakten.

10. Funktionsforstyrrelser

- Hvis toget ikke kører, check så, om stikkene er tilsluttet jfr. punkt 6.
- Kontroller, at batterierne i IR kontrol er installeret korrekt, eller om de bliver kørt ned.
- Check om der foreligger en kortslutning, en overbelastning på anlægget eller om et køretøj er afsporet. Fjern kortslutningen hhv. overbelastningen ved reduktion af strømforbrugerne (lokomotiver, belyste vogne etc.), sæt det afsporede køretøj tilbage på skinnerne.
- Fjern beskadiget rullende materiel fra sammenkoblingen og lad det reparere. Defekt rullende materiel må ikke længere anvendes.
- En mekanisk modstand på modellen genkendes af omformereren. Omformereren slår derefter motoren fra. Når de mekaniske problemer er løst, kan modellen tages i brug igen, efter at have været strømfri.

11. Rengøring og vedligeholdelse

- Kontroller om der er kommet hår eller snavs på akslerne og fjern i givet fald med en pincet dette snavs fra akslerne.
- Toget kan tørres af med en tør, fnugfri klud.
- Yderligere plejeinformationer findes under punkt 15.

12. Bortskafning



Anvisninger til miljøbeskyttelse:

Produkter, der er mærket med en overstreget affaldsspand, må ved afslutningen af deres levetid ikke bortskaffes sammen med det normale husholdningsaffald, men skal afleveres ved et indsamlingssted for genbrug af elektriske og elektroniske apparater. Symbolet på produktet, brugsanvisningen eller emballagen gør opmærksom herpå. Materialerne kan genbruges jævnfør deres mærkning. Hjælp os med miljøbeskyttelse og ressourcebevarelse, og videregiv uden beregning dette apparat til de relevante genbrugssteder/forhandlere. Spørgsmål i den forbindelse besvares af den organisation, der står for affaldsbortskaffelsen, eller af din faghandler. www.maerklin.com/en/imprint.html



Batterier må ikke bortskaffes som husholdningsaffald!!

Alle forbrugere i EU er ifølge lovgivningen forpligtet til at aflevere batterierne på et indsamlingssted i kommunen eller i en forretning. Batterierne bortskaffes derefter miljøvenligt. Batterier, der indeholder skadelige stoffer, er kendetegnet med dette tegn og med kemiske symboler (Cd = cadmium, Hg = kviksølv, Pb = bly).

www.maerklin.com/en/imprint.html

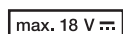
13. Symboler og betydning



iviser overholdelsen af alle grundlæggende sikkerheds og sundhedskrav. (EU/UK)



Transformator legetøj



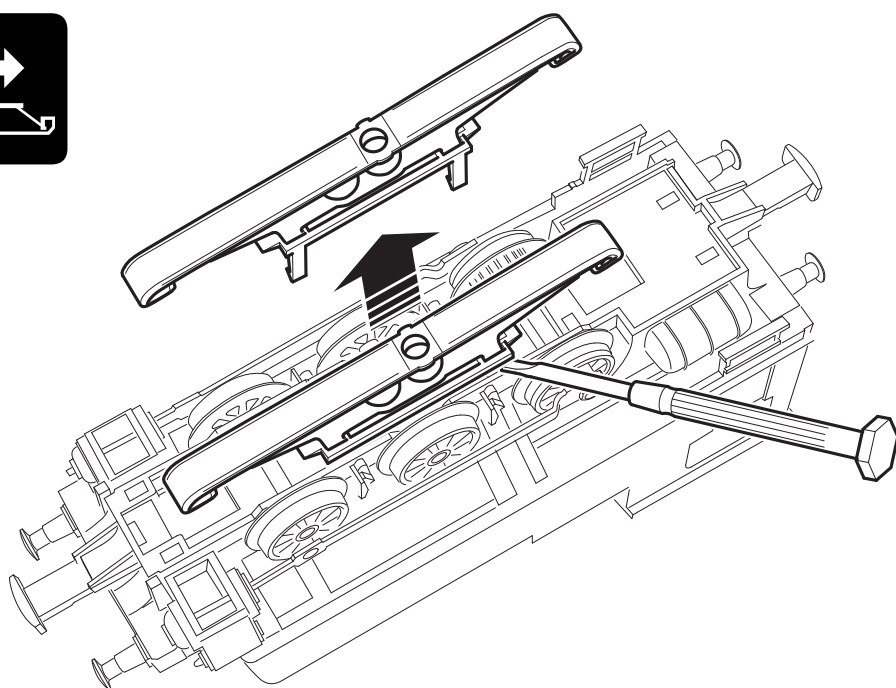
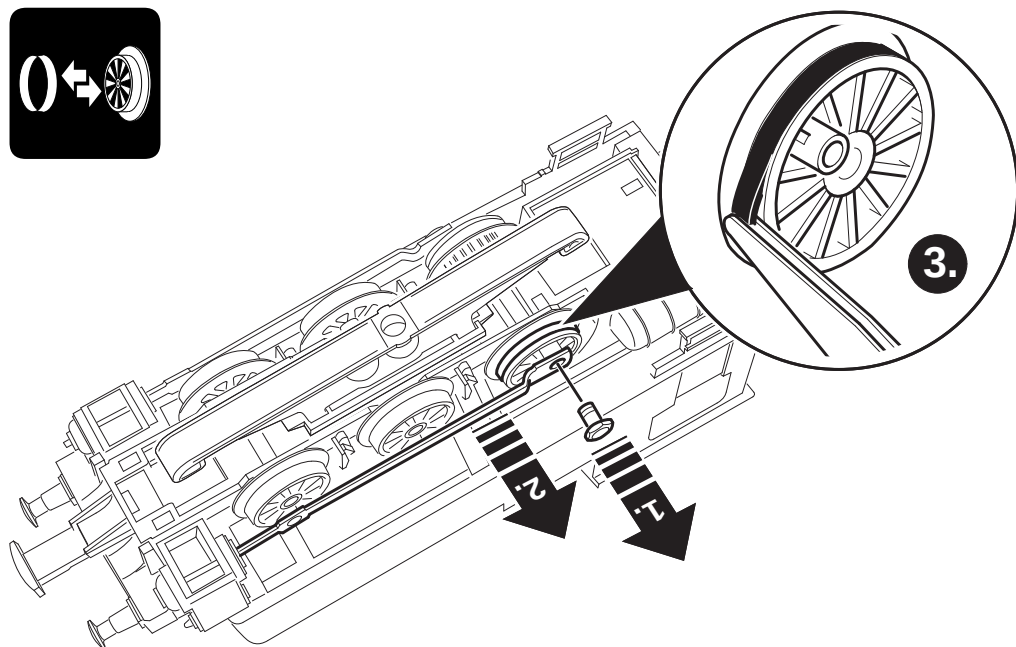
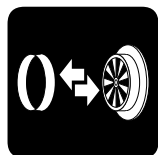
digital Tilladt spænding

14. Garanti / Kundeservice

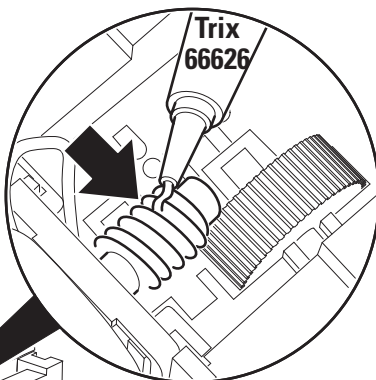
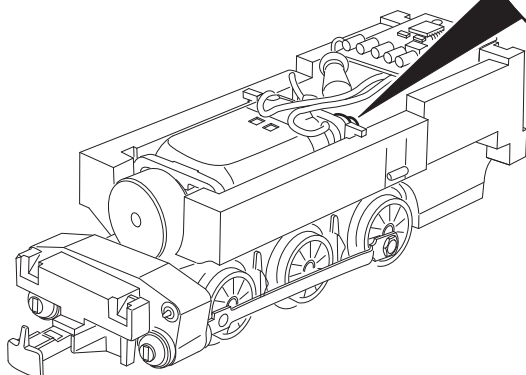
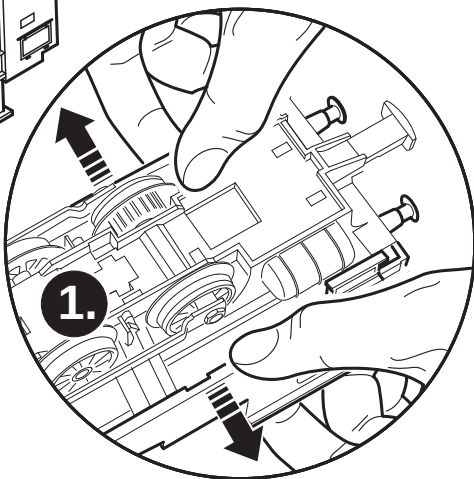
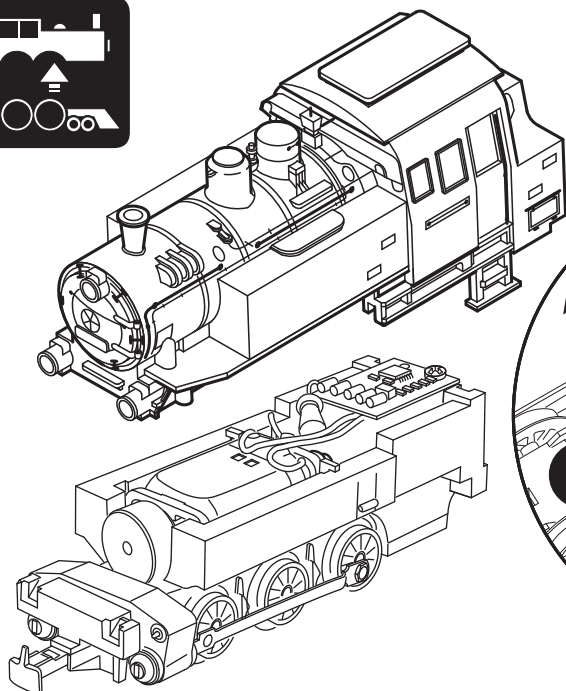
- Garanti ifølge vedlagte garantibevis.
- Ved spørgsmål angående reparationer, reserverede eller problemer kontakt venligst din Märklin-forhandler eller:

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Reparaturservice
Stuttgarter Str. 55 - 57
73033 Göppingen
Germany
Tel: +49 7161 608 222
E-Mail: service@maerklin.de
www.maerklin.com

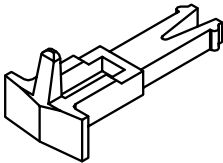
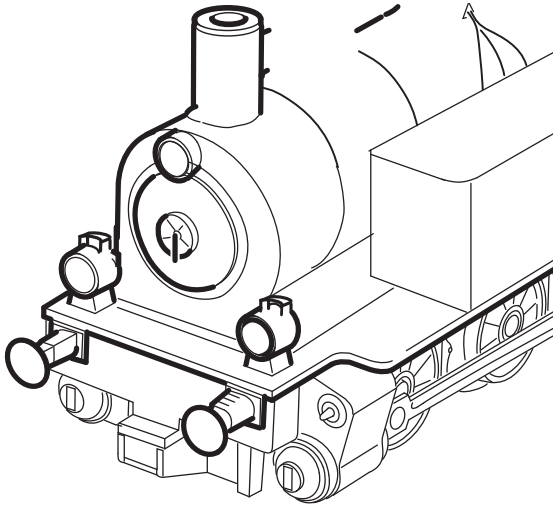
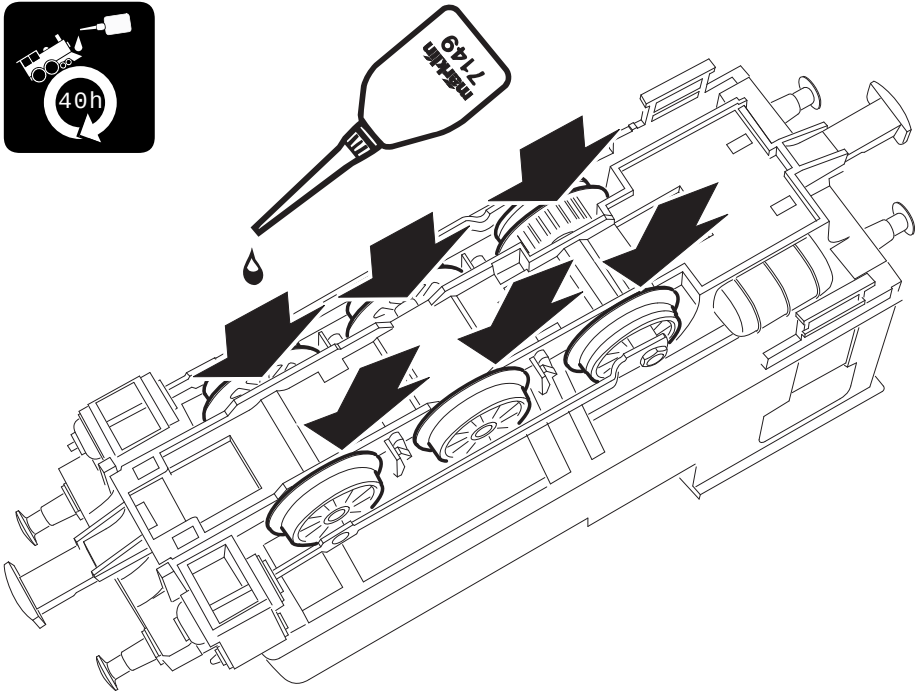
15.



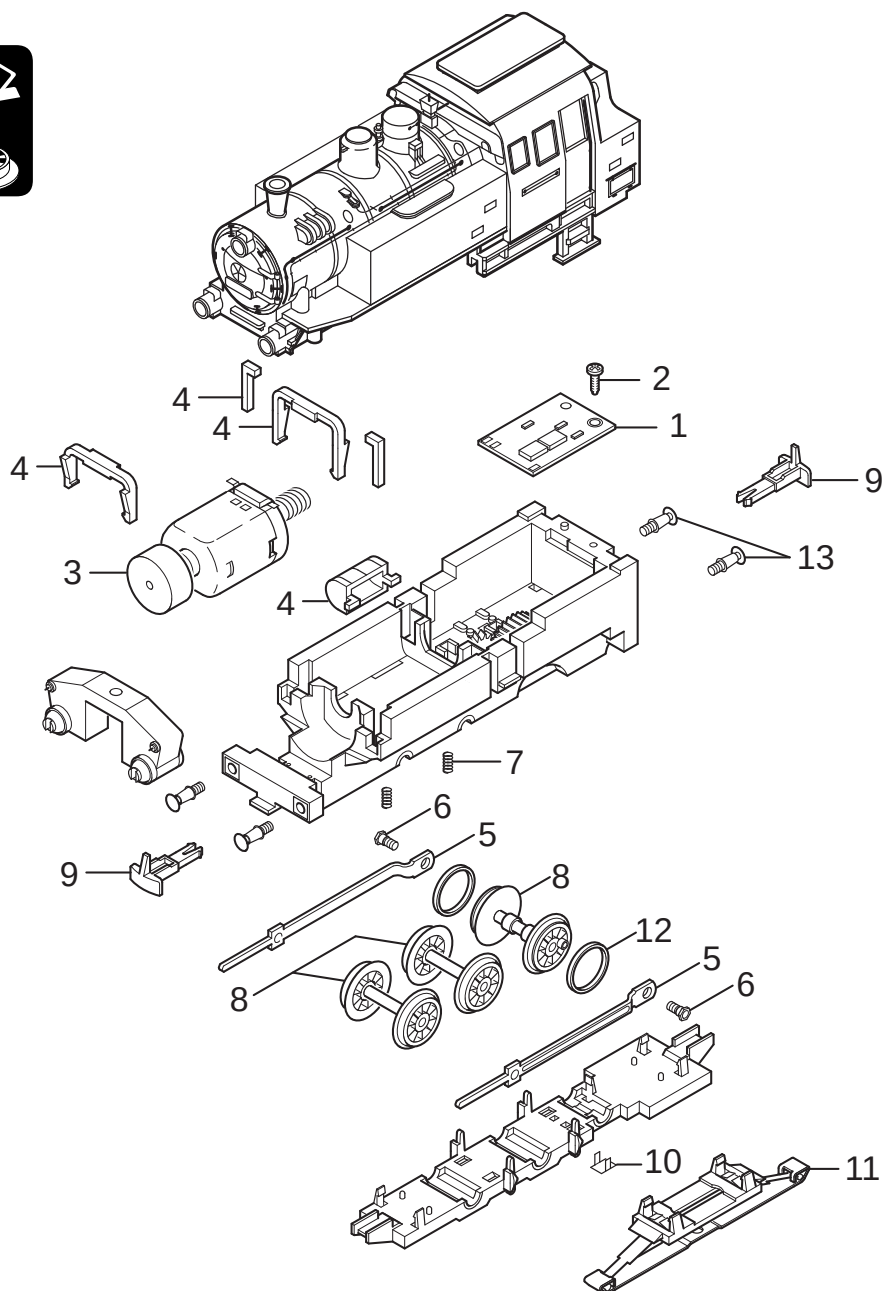
15.



15.



16.



Los detalles del despiece pueden no coincidir con el modelo en miniatura

I dettagli della raffigurazione possono differire dal modello.

Detaljer på ovanstående skiss kan avvika från modellen.

Detaljer i afbildningen kan afvige fra modellen.

16.

E

Locomotora

1 Decoder	418 797
2 Tornillo	E786 750
3 Motor	E138 457
4 Grapas de retención, ar tanque	—
5 Unidades de haste	E215 965
6 Tornillo	E210 925
7 Resorte de compresión	E214 330
8 Rodados	—
9 Gancho de acoplamiento	E399 740
10 Peças de contato	E214 280
11 Patín	E226 495
12 Aro de adherencia	7 154
13 Topes	E761 070

Coche de viajeros

Rodados	E700 190
Enganche	E325 400
Suelo de vagón	E305 650
Resorte	E324 270
Tornillo	E413 847

Vagón de mercancías abierto

Rodados	E700 150
Enganche	E701 570
Suelo de vagón	E400 190

Nota: Algunas piezas están disponibles solo sin o con otro color. Las piezas que no figuran aquí pueden repararse únicamente al realizar una reparación en el Servicio de reparación de Märklin.

Consejo general para evitar las interferencias electromagnéticas:

Para garantizar un funcionamiento según las previsiones se requiere un contacto rueda-carril de los vehículos permanente sin anomalías. No realice ninguna modificación en piezas conductoras de la corriente.

I

Locomotiva

1 Decoder	418 797
2 Vite	E786 750
3 Motore	E138 457
4 Staffe di fi saggio, aria serbatoio	—
5 Rods	E215 965
6 Vite	E210 925
7 Molla di pressione	E214 330
8 Sala montata	—
9 Gancio a dentello	E399 740
10 Contatto	E214 280
11 Pattino	E226 495
12 Cerchiatura di aderenza	7 154
13 Respingenti	E761 070

Carrozza passeggeri

Sala montata	E700 190
Gancio	E325 400
Pavimento del carro	E305 650
Molla	E324 270
Vite	E413 847

Carro merci scoperto

Sala montata	E700 150
Gancio	E701 570
Pavimento del carro	E400 190

Avvertenza: Alcuni elementi vengono proposti solo senza o con differente colorazione. I pezzi che non sono qui specificati possono venire riparati soltanto nel quadro di una riparazione presso il Servizio Riparazioni Märklin.

Avvertenza generale per la prevenzione di disturbi elettromagnetici:

Per garantire l'esercizio conforme alla destinazione è necessario un contatto ruota-rotaila dei rotabili permanente, esente da interruzioni. Non eseguite alcuna modificazione ai componenti conduttori di corrente.

Lokmodellen

1 Dekoder	418 797
2 Skruv	E786 750
3 Motor	E138 457
4 Clip, lufttank	—
5 Koppelstänger	E215 965
6 Skruv	E210 925
7 Fjäder	E214 330
8 Hjulsatser	—
9 Kopplingskrok	E399 740
10 Kontaktbleck	E214 280
11 Släpko	E226 495
12 Slirskydd	7 154
13 Buffertar	E761 070

Personvagn

Hjulsatser	E700 190
Koppel	E325 400
Vagnsgolv	E305 650
Fjäder	E324 270
Skruv	E413 847

Öppen godsvagn

Hjulsatser	E700 150
Koppel	E701 570
Vagnsgolv	E400 190

Observera: Vissa delar kan endast levereras olackerade eller i annan färgsättning.

Delar som inte finns med på skissen kan endast åtgärdas genom att överlåta reparationen till Märklin-Reparatur-Service.

Allmän information för undvikande av elmagnetiska störningar:

För att kunna garantera en problemfri trafik fordras först och främst fullgod kontakt mellan rälsen och fordonens/vagnarna hjul. Förändra inte lokens och vagnarnas strömledande delar och detaljer.

Lokomotivmodel

1 Dekoder	418 797
2 Skrue	E786 750
3 Motor	E138 457
4 Holdeklammer, tryklufttank	—
5 Stangen	E215 965
6 Skrue	E210 925
7 Trykfjeder	E214 330
8 Hjulets	—
9 Koblingskrog	E399 740
10 Kontakt plade	E214 280
11 Sliber	E226 495
12 Trækdæk	7 154
13 Buffer	E761 070

Personbil

Hjulets	E700 190
Kobling	E325 400
Vognbund	E305 650
Fjeder	E324 270
Skrue	E413 847

Åben godsvogn

Hjulets	E700 150
Kobling	E701 570
Vognbund	E400 190

Bemærk: Nogle dele udbydes kun med eller uden anden farvesammensætning.

Dele, der ikke er anført her, kan kun repareres i forbindelse med en reparation i Märklins reparationservice.

Generel vejledning til forhindring af elektromagnetiske forstyrrelser:

For at sikre normal drift, er permanent, problemfri hjul-skinne-kontakt på køretøjerne påkrævet. Undgå at foretage ændringer på strømførende dele.



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Str. 55 - 57
73033 Göppingen
Germany
www.maerklin.com
service@maerklin.de



www.maerklin.com/en/imprint.html

413872/0625/Sc2Ef
Änderungen vorbehalten
© by Gebr. Märklin & Cie. GmbH