

## **Dampflokomotive BR 03 DR – erstmals als Großserienmodell in H0!**



<b>50900</b>	<b>Dampflokomotive BR 03 DR Ep. IV</b>	<b>379,00 €</b>
<b>50901</b>	<b>Dampflokomotive BR 03 DR Ep. IV, inkl. PSD XP und PIKO TrainSound® onboard</b>	<b>489,00 €</b>
<b>50902</b>	<b>~ Dampflokomotive BR 03 DR Ep. IV, inkl. PSD XP und PIKO TrainSound® onboard</b>	<b>489,00 €</b>

### **Informationen zum Vorbild**

Ab 1969 waren die Dampfloks der Baureihe 03 an der Reihe, im Rahmen der Rekonstruktion, für weitere Betriebsjahre fit gemacht zu werden. Hauptaugenmerk lag dabei auf dem Einbau eines vollgeschweißten Neubaukessels vom Typ 39E wie er schon bei der BR 22 und 41 zum Einsatz kam. Ebenfalls erhielten die Maschinen eine Neuordnung der Pumpen, die charakteristische Mischvorwärmanlage auf der Rauchkammer und ein neues Dach auf dem Führerhaus. Die so rekonstruierten Lokomotiven verrichteten noch ein gutes Jahrzehnt ihren Dienst im Fernverkehr.

**Unser Vorbild: Dampflokomotive 03 2128-1 Deutsche Reichsbahn, Rbd Halle Leipzig W., Letzte Betriebsuntersuchung 19.3.75**

### **Technische Informationen**

- LüP 275 mm
- Mindestradius 422 mm
- Epoche IV
- Schnittstelle NEM 658 PluX22
- NEM-Schacht und Kurzkupplungskulisse
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß / rot

## Modell-Highlights

- Vorbildgerechte Nachbildung des Typ 39E Kessels
- Korrekte Anordnung von Waschluken, Pumpen und Steuerblock
- Detaillierte Nachbildung des Mischvorwärmers
- Korrekte Umsetzung des Führerhauses
- Dreilicht-Spitzensignal mit roten Schlussleuchten, im Analogbetrieb mit der Fahrtrichtung wechselnd und im Digitalbetrieb schaltbar
- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand und Fahrwerksbereich
- Digital schaltbares Feuerbüchsenflackern
- Zusätzliche digitale Lichtfunktionen, wie wahlweise abschaltbare Stirn- und Schlussbeleuchtung
- Digitale Soundversionen mit zahlreichen, fahrzeugtypischen Sounds
- Digitalmodelle ab Werk mit Rauchgenerator
- Passender PSD XP Sound Decoder: #56620
- Passende Zurüstteile für die Präsentation in der Vitrine liegen dem Modell bei

## Detailaufnahmen des Modells



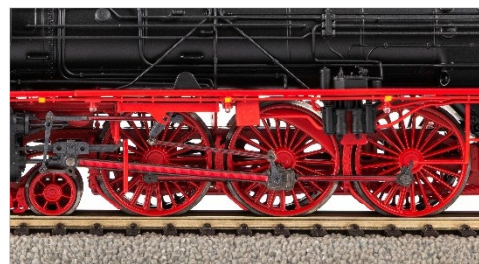
Führerhaus mit Feuerbüchsenflackern



Kessel mit vorbildgerechten Leitungen



Mischvorwärmer



Zinkdruckgussräder mit feinem Gestänge

## Passende Ergänzungen im PIKO H0 Sortiment

Personenwagen Y-Wagen (z.B. #58550 #58551, #58552)

PM PIKO

Sonneberg, den 19. Mai 2025